



# **AKCIJU SABIEDRĪBAS “PASAŽIERU VILCIENS”**

## **2022. gada pārskats**

Sagatavots saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu  
standartiem un  
neatkarīgu revidentu ziņojums



## Saturs

	Lpp.
Informācija par Sabiedrību	3
Vadības ziņojums	4 – 15
Ziņojums par valdes atbildību	16
Finanšu pārskats:	
Apvienoto ienākumu pārskats par 2022. gadu	17
Pārskats par finanšu stāvokli 2022. gada 31. decembrī	18 – 19
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats par 2022. gadu	20
Naudas plūsmas pārskats par 2022. gadu	21
Finanšu pārskatu pielikumi	22 – 55
Paziņojums par korporatīvo pārvaldību	56 – 63
Neatkarīga revidenta ziņojums	65 – 67

## Informācija par Sabiedrību

Sabiedrības nosaukums	AS "Pasažieru vilciens"
Sabiedrības juridiskais statuss	Akciju sabiedrība
Reģistrācijas numurs, vieta un datums	40003567907, Rīga, 2004. gada 20. septembris
Pamatdarbības veids	Pasažieru dzelzceļa transports, NACE kods 49.10
Juridiskā adrese	Pērses iela 8, Rīga, LV-1011, Latvija
VID reģistrētās struktūrvienības	90 (deviņdesmit)
Dalībnieks	LR Satiksmes ministrija (100%)
Meitas sabiedrība	AS "VRC Zaslauks" Kandavas iela 42a, Rīga, LV - 1083 Līdzdalības daļa kapitālā: 51%
Valdes sastāvs	Rodžers Jānis Grigulis - valdes priekšsēdētājs Aldis Daugavvanags - valdes loceklis Raitis Nešpors - valdes loceklis no 15.04.2021
Padomes sastāvs	Sandis Šteins - padomes priekšsēdētājs Kaspars Briškens – padomes loceklis līdz 01.12.2022. Inta Liepa - padomes locekle
Pārskata gads	2022. gada 1. janvāris - 31. decembris
Iepriekšējais pārskata gads	2021. gada 1. janvāris - 31. decembris
Revidenta un atbildīgās zvērinātās revidentes vārds un adrese	Deloitte Audits Latvia SIA Licence Nr. 43 Republikas laukums 2a Rīga, LV-1010 Latvija  Inguna Staša Zvērināta revidente Sertifikāts Nr. 145

## Vadības ziņojums

### AS "Pasažieru vilciens" darbības veids

Akciju sabiedrība "Pasažieru vilciens" (turpmāk arī – Sabiedrība) ir 100% valstij piederošs dzelzceļa pasažieru pārvadātājs un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējs saskaņā ar 2008. gadā noslēgto valsts pasūtījuma līgumu. 2022. gadā Sabiedrībai piederošie vilcieni pārvadā pasažierus četros elektrovilcienu (Rīga–Tukums, Rīga–Skulte, Rīga–Jelgava un Rīga–Aizkraukle) un piecos dīzeļvilcienu (Rīga–Sigulda–Valmiera–Lugaži–Valga, Rīga–Madona–Gulbene, Rīga–Krustpils–Rēzekne–Zilupe, Rīga–Krustpils–Daugavpils–Indra un Rīga–Dobeles–Liepāja) maršrutos Latvijā. Pārskata periodā tika veikti 6,2 miljoni vilcienu km un pārvadāti 15,7 miljoni pasažieru. Lai nodrošinātu savienojumu ar Igaunijas pasažieru pārvadātāju, Sabiedrība veic pasažieru pārvadājumus arī maršrutā Lugaži–Valga.

Pasažieru pārvadājumu nodrošināšanai ikdienā tiek izmantoti 23 elektrovilcienu sastāvi un 18 dīzeļvilcienu sastāvi.

Sabiedrība veic arī pārvadājumiem nepieciešamā ritošā sastāva uzturēšanas un kapitālā remonta darbus.

### Galvenie saimnieciskās darbības rādītāji

No 2022. gada otrā pusgada Covid-19 ietekme uz pasažieru pārvadājumiem mazinājās, un kopumā 2022. gadā Sabiedrība ir pārvadājusi par 40% vairāk pasažieru nekā 2021. gadā.

Sabiedrība ir 100% apmērā izpildījusi valsts pasūtījuma līgumā noteiktos darba apjomus (vilcienu/vagonu km).

2022. gadā ieņēmumi no pasažieru pārvadājumiem sasniedza 18,5 miljonus EUR, par 5,5 miljoniem EUR vairāk nekā 2021. gadā. No 2022. gada jūlija ieņēmumi no pasažieru pārvadājumiem pārsniedza šo rādītāju attiecīgajā periodā 2019.gadā jeb pēdējā gadā pirms Covid-19 pandēmijas ietekmes.

No 2022. gada rudens strauji pieauga Sabiedrības saimnieciskās darbības izmaksas, jo gada sākumā vēl turpinājās līgumu izpilde par iepriekšējo periodu cenām. Energoresursu un degvielas cenu sadārdzinājums tirgū palielināja elektroenerģijas un degvielas izmaksas par 2,5 miljoniem EUR, salīdzinot ar budžetu, un par 4,3 miljoniem EUR, salīdzinot ar 2021. gadu.

2022. gadu Sabiedrība noslēdza ar peļņu 604,2 tūkst. EUR apmērā, kas ir par 13,2 tūkst. EUR vairāk nekā 2021. gadā.

Darbības rezultāts	2022. gads	2021. gads	Izpilde % pret 2021. gadu
<b>Pārvadājumu apjomi</b>			
Pasažieru km	540 502 990	360 797 456	149,80%
Braucienų skaits	15 693 793	11 193 612	140,20%
Vilcienu km	6 227 654	5 986 583	104,03%
Vagonu km	27 920 008	27 335 196	102,14%

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

2022. GADA PĀRSKATS

<b>Efektivitātes rādītāji</b>			
Maksas pasažieru tirgus daļa	44,13%	42,32%	1.8 p.p.
Vilcienu precizitāte	98,78%	98,90%	(0,1) p.p.
Vilcienu piepildījums - braucienų skaits pret sēdvietu skaitu (maksas pasažieri)	43,13%	31,56%	11,6 p.p.
Vilcienu piepildījums - braucienų skaits pret sēdvietu skaitu (visi pasažieri)	47,01%	33,79%	13,2 p.p.
Izmaksas uz 1 sēdvietu km	0,02005	0,01723	116,40%
Ieņēmumu par pasažieru pārvadājumiem īpatsvars	47,39%	36,11%	11,3 p.p.
Pasažieru pārvadājumu izmaksu segums (bez nolietojuma un maksājumiem par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas)	50,17%	43,12%	7,1 p.p.
<b>Finanšu rādītāji</b>			
Neto apgrozījums, EUR	52 242 019	44 131 038	18,4%
Peļņa pirms procentu maksājumiem, nodokļiem, nolietojuma un amortizācijas atskaitījumiem (EBITDA), EUR <sup>1</sup>	6 846 415	6 146 569	11,4%
Peļņa vai zaudējumi, EUR	604 239	591 044	2,2%
Bilances kopsumma, EUR	84 407 115	82 528 243	2,3%
Peļņas rentabilitāte (%) <sup>2</sup>	1,33%	1,57%	0,24 p.p.
Pamatkapitāls, EUR	20 868 047	20 868 047	-
Pašu kapitāls, EUR	21 685 059	21 459 088	1,1%
Pašu kapitāla atdeve (ROE, %)	2,79%	2,75%	0,03 p.p.
Kopējais likviditātes rādītājs <sup>3</sup>	2,58	1,02	153,8%
Saistību pret pašu kapitālu attiecība	2,89	2,85	1,6%
<b>Valsts budžeta finansējums un tā izlietojums</b>			
No valsts budžeta tieši vai netieši saņemtais finansējums, t.sk. PVN, EUR	35 075 215	32 065 036	9,4%

No valsts budžeta tieši vai netieši saņemtā finansējuma izlietojums, EUR	32 393 023	30 431 940	6,4%
- kompensācija zaudējumiem, kas radušies izpildot sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu	18 988 121	20 391 876	(6,9%)
- kompensācija par tādu pasažieru pārvadāšanu, kuriem noteikti braukšanas maksas atvieglojumi, t.sk PVN	4 198 220	2 241 916	87,3%
- kompensācija par publiskās dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas maksu	8 449 341	7 798 148	8,4%
- dotācija jauno elektrovilcienu projektam	757 341	-	-

## Būtiskākie notikumi

### Jauno elektrovilcienu ražošanas projekta gaita

2019. gada 30. jūlijā Sabiedrība un Čehijas uzņēmums "Škoda Vagonka" a.s. (turpmāk – Škoda) parakstīja iepirkuma līgumu par 32 jaunu elektrovilcienu iegādi (turpmāk – Līgums).

Lai mazinātu ietekmi uz vispārējās valdības budžeta bilanci, 2021. gada 25. februārī Centrālajā finanšu un līgumu aģentūrā (turpmāk – CFLA) tika iesniegta projekta iesnieguma "Rīgas un Pierīgas pasažieru pārvadājumu nodrošināšanai nepieciešamo elektrovilcienu iegāde" dokumentācija Eiropas Savienības fondu finansējuma saņemšanai 114,2 miljonu EUR apmērā 23 elektrovilcienu iegādei. 2022. gada 21. aprīlī projekts tika apstiprināts, un 2022. gada 27. maijā tika noslēgts līgums ar CFLA par projekta īstenošanu ar Kohēzijas fonda līdzfinansējumu.

Lai gūtu pārliecību, ka Līguma izpilde tiek veikta kvalitatīvi, 2021. gada 4. novembrī tika noslēgts līgums ar "Ricardo Nederland B.V." (turpmāk – Ricardo) par elektrovilcienu ražošanas tehnisko uzraudzību. Ricardo savās iknedēļas atskaitēs par veiktajiem EMU ražošanas uzraudzības pakalpojumiem informē gan par ražošanas darbu statusu, gan atklātajām tehniskajām neatbilstībām elektrovilcienu ražošanas procesā un to novēršanas statusu.

2022. gada 2. maijā Sabiedrība noslēdza vienošanos ar Škodu par Līgumā noteikto piegādes termiņu grozījumiem. Līguma izpildes gala termiņš grozīts netika. Līguma grozījumi veikti pamatojoties uz Škodas iesniegto ekspertu atzinumu par Covid-19 pandēmijas radīto apstākļu ietekmi uz elektrovilcienu ražošanas tehnoloģiskajiem procesiem un nepieciešamo papildu laiku elektrovilcienu ražošanai.

2022. gada 26. oktobrī Ministru kabinets pieņēma rīkojumu Nr.763 Par Satiksmes ministrijas ilgtermiņa saistībām, kurā precizēja projekta finansējuma sadalījumu pa gadiem un finansējuma avotus.

Ņemot vērā ģeopolitisko situāciju, 2022. gada jūnijā Škoda pa sauszemi nogādāja pirmo vilciena sastāvu Latvijā, bet līdz pārskata perioda beigām Rīgā jau ir piegādāti 20 vagoni – 5 sastāvi. Tie tika transportēti izjauktā veidā un Latvijā atkārtoti samontēti SIA "L-Ekspresis" teritorijā. Šādā veidā plānots piegādāt visus vilcienus. Pēc vilcienu samontēšanas tika veikti iestatīšanas darbi, uzsāktas rūpnīcas pārbaudes un izmēģinājuma braucieni, lai sagatavotu tos sertifikācijas procesa uzsākšanai 2023. gada sākumā. Jau veikti izmēģinājuma braucieni ar maksimālo infrastruktūras pieļauto ātrumu, kas pārsniedz 120 km/h, sekmīgi veikta elektromagnētisko bremžu pārbaude, kā arī pilnas masas pārbaude ar svaru, kas līdzvērtīgs paredzamajam pasažieru svaram. Vienlaicīgi turpinās darbinieku apmācība Škoda vilcienu vadīšanai un manevru veikšanai, kā arī sagatavošanās darbi Škoda elektrovilcienu apkopju un remontu nodrošināšanai.

## Remontu centra būvniecības projekta attīstības gaita

Ņemot vērā darba grupā iepriekš paveikto pie jaunā depo ēkas un apkopes kompleksa iekārtu, telpu un prasību apkopojuma, kā arī ievērojot VAS "Latvijas dzelzceļš" (turpmāk – LDz) un Satiksmes ministrijas norādījumus, tika sagatavots darba uzdevums un izsludināts atklāts konkurss par "Ritošā sastāva apkopes un remonta servisa centra (turpmāk – Depo) projekta koncepcijas izstrādi". 2022. gada septembrī tika noslēgts līgums ar iepirkuma uzvarētāju spēņu dzelzceļa inženiertehnisko kompāniju "ACYGS Sales Management, s.l.". Atbilstoši plānam ir izstrādāti iespējamie 3 Depo izveides scenāriji, no kuriem Sabiedrība izvēlēsies vienu optimālo, pie kura tiks turpināti koncepcijas izstrādes darbi.

2022. gada jūlijā pēc konkursa organizēšanas un uzvarētāja noteikšanas tika noslēgts līgums ar vadības konsultāciju uzņēmumu "Ernst & Young Baltic" par pētījuma "Ārpakalpojuma tirgus izpēte AS "Pasažieru vilciens" ritošā sastāva apkopju un remontu nodrošināšanai" veikšanu. Izpētes mērķis ir noteikt iespējamus pretendentes, kuri atbilstoši normatīvām un Sabiedrības specifiskām prasībām spētu veikt ritošā sastāva remonta darbus un ekonomisko aprēķinu par to izpildi.

Izpētes rezultātā secināts, ka esošā ritošā sastāva (dīzeļvilcieni, kurus plānots ekspluatēt vēl vairākus gadus) būtisko mezglu, piemēram, riteņpāru remontu veikt ārpakalpojumā nebūs iespējams, jo ģeopolitiskās situācijas dēļ šos darbus vairs nav iespējams pasūtīt pie iepriekšējiem izpildītājiem. Ir uzsākts darbs pie izpētes par šāda remonta iecirkņa ierīkošanu Sabiedrības esošajā depo Kandavas ielā. Šiem darbiem nepieciešamās iekārtas vēlāk varēs pārvietot uz jauno Depo.

## Pārvadājumu nodrošināšana neelektrificētajā zonā

Ņemot vērā Krievijas militāro uzbrukumu Ukrainai, Eiropas Savienība un citas valstis turpina pastiprināt sankcijas pret Krieviju un Baltkrieviju, tai skaitā liedz iespēju veikt maksājumus uz Krieviju un Baltkrieviju. Tādēļ šobrīd vairs nepastāv iespēja veikt dīzeļvilcienu un elektrovilcienu motorriteņpāru remontu ar elementu nomaiņu Baltkrievijas Lidas un Baranoviču depo, un Sabiedrībai nekavējoties jāatrod citi uzņēmumi Eiropā, kuri var to īstenot. Lai nodrošinātu valsts pasūtījuma līguma izpildi, ir noslēgts līgums ar vienīgo komersantu (monopolistu) A/S "Daugavpils Lokomotīvu Remonta rūpnīca" par 10 riteņpāru remontu. Taču, lai nodrošinātu visu DR1A, DR1AC un DR1AM sērijas dīzeļvilcienu uzturēšanu un ekspluatācijas drošības prasības un kustības grafika izpildi, ir noorganizētas divas iepirkuma procedūras: par riteņpāru remontiem ar elementu nomaiņu un par dīzeļvilcienu riteņpāru rezerves daļu iegādi. Sabiedrība 2022. gadā un 2023. gadā vēl nav saņēmusi nevienu riteņpāri.

2022. gada jūlijā Sabiedrība noslēdza līgumus par dīzeļdzinēju M756B-1 rezerves daļu iegādi. Rezerves daļas saņemtas 2022. gada beigās. Šobrīd ar saņemtajām M756B-1 rezerves daļām Ritošā sastāva servisa departamenta darbinieki veic esošo dīzeļdzinēju remontus un nodrošina DR1A sērijas dīzeļvilcienu turpmāku ekspluatāciju.

2022. gada 27. jūlijā Sabiedrība noslēdza līgumu ar Igaunijas akciju sabiedrību „GoCraft” par divu DR1B un divu DR1BJ sērijas dīzeļvilcienu motorvagonu iegādi, kas aprīkoti ar Vācijas uzņēmuma MTU dīzeļdzinējiem un VOITH uzņēmuma ražotiem hidropārvadiem. Šiem vagoniem tiks veikti galvenie remontu, un pēc tam ar tiem tiks aizstāti četri DR1A sērijas dīzeļvilcienu motorvagoni, kas aprīkoti ar AO "ЗВЕЗДА" (Krievijas Federācija) ražotiem M756 tipa dīzeļdzinējiem un AO "Калугапутьмаш" (Krievijas Federācija) ražotajiem HDP-1000 tipa hidropārvadiem. Šie četri motorvagoni ir piegādāti Sabiedrībai, un ir uzsākti to galvenie remontu. Pirmo motorvagonu plānots nodot ekspluatācijā 2023. gada septembrī.

## Sabiedrības darbība ārkārtējās situācijas laikā

Lai samazinātu personu skaitu sabiedriskajā transportā un nodrošinātu fizisko distancēšanos, 2022. gada sākumā turpinājās epidemioloģiskās drošības pasākumi, tai skaitā tika noteikti papildījuma ierobežojumi sabiedriskajā transportā, kā arī prasības ievērot higiēnas pasākumus un lietot sejas maskas. Sabiedriskā transporta ietilpības ierobežojumi tika atcelti 2022. gada 1. martā, bet no 15. maija tika atcelta prasība

lietot sejas maksas sabiedriskajā transportā. Kopš ierobežojumu atcelšanas pārvadāto pasažieru skaits ar katru mēnesi palielinās un tuvojas līmenim pirms pandēmijas.

### **Pasažieru pārvadājumu nodrošināšana un attīstība**

Sabiedrība 2022. gadā sniegusi atbalstu un nepieciešamo informāciju Satiksmes ministrijas organizētajos iepirkumos "Bezemisiju vilcienu iepirkuma tehniskās specifikācijas izstrāde" un "Ieguldījumu dzelzceļa infrastruktūrā un ritošajā sastāvā izmaksu un ieguvumu novērtējums".

Noslēgta trīspusējā (Sabiedrība, LDz, VSIA "Autotransporta direkcija" (turpmāk – ATD)) vienošanās par kopīgu sadarbības plānu "Rīcība krīzes situācijā, kad vilcienu satiksme ir kavēta, apstājusies vai uz nezināmu laiku ir pārtraukta satiksme pa dzelzceļu".

Sekmīgi organizēti sezonai atbilstoši pasažieru pārvadājumi, komercreisi, papildu reisi, kā arī pārvadājumi tehnoloģisko logu laikā, tajā skaitā Rīgas Centrālās stacijas (slēgti 5 galvenie sliežu ceļi), Mangaļu stacijas (50 stundas) u.c. būvniecības darbu laikā un pārvadājumu nodrošināšana ar autobusiem.

2022. gadā veikti vairāki energoefektivitātes pasākumi, tajā skaitā apsildes un apgaismojuma samazināšana vilcienos, kā arī izstrādāts optimāls plāns vecā ritošā sastāva ekspluatācijas nodrošināšanai līdz jauno Škoda elektrovilcienu saņemšanai.

### **Vilcienu kustības grafika papildinājumi**

2022. gada 11. decembrī stājies spēkā 2022./2023. gada vilcienu kustības saraksts, kurā saglabāta maksimāli pieejamā Rīgas Centrālās stacijas caurlaides spēja un izmantojamie sliežu ceļi līdzšinējā apjomā. Lielākie izaicinājumi 2022./2023. gada vilcienu kustības grafikā saistīti ar plānoto pārvadājumu apjomu palielināšanu sakarā ar plānoto Škoda elektrovilcienu ekspluatācijas uzsākšanu un piegādes grafika ievērošanu, Rail Baltica būvniecības darbiem Rīgas Centrālajā stacijā, tās caurlaides spēju (papildu 5. sliežu ceļa slēgšanu līdz 2023. gada pavasarim), kā arī ar to saistītām vilcienu atiešanas/pienākšanas laiku izmaiņām, kā arī sezonālo pārvadājumu nodrošināšanu.

Papildus tam tika sagatavota nepieciešamā informācija un aprēķini par automotrienes AR2 iegādi, nepieciešamo remontu un tās iespējamo ekspluatāciju pasažieru pārvadājumos mazāk noslogotajos maršrutos tālākai virzīšanai izskatīšanai Sabiedriskā transporta padomes (turpmāk - STP) sēdē 2023. gada 1. ceturksnī. Vienlaikus turpināta sadarbība ar LDz, ATD, Rīgas domi u.c. iesaistītajām iestādēm par dzelzceļa infrastruktūras attīstību, peronu modernizāciju (līdz 2023. gada beigām) un mobilitātes punktu veidošanu, kur ANM projekta ietvaros līdz 2026. gadam paredzēts Rīgas pilsētvidē integrēt tikai sešas dzelzceļa pieturas – Bolderāja, Šķīrotava, Zemitāni, Sarkandaugava, Dauderi, Ziemeļblāzma, veidojot pilsētas sabiedriskā transporta savienojumus ar dzelzceļu jeb mobilitātes punktus. Mobilitātes punktu izveidi Rīgā nodrošinās Rīgas domes pašvaldība, ārpus Rīgas - Pierīgas pašvaldības.

### **Biļešu tirdzniecība**

Covid-19 pandēmijas sākumā pasažieri tika aktīvi aicināti pēc iespējas izvēlēties vilciena biļetes iegādāties attālināti vai veikt bezskaidras naudas norēķinus. No 2021. gada septembra pirmo reizi pārdoto biļešu skaits internetā pārsniedza pārdoto biļešu skaitu kasēs. Tā kā palielinās elektronisko biļešu īpatsvars un samazinās kasēs pārdoto biļešu skaits, 2022. gada pirmajā pusgadā slēgtas biļešu kases Lielupē, Mellužos, Garcēmā, Vecāķos un Pārogrē, savukārt Saulkrastu biļešu kases darbojās tikai vasaras sezonā.

Uzsāktas sadarbības sarunas ar Jūrmalas, Ogres, Olaines, Salaspils, Saulkrastu un Ropažu pašvaldībām par iespēju nodrošināt pašvaldībā dzīvojošo iedzīvotāju pārvadājumus ar vilcienu, līgumi noslēgti ar Ādažu un Cēsu pašvaldībām. Panākta vienošanās ar Ogres novadu pēc novada saistošo noteikumu apstiprināšanas nodrošināt pašvaldības finansētu skolēnu pārvadāšanu novada teritorijas robežās.

2022. gada 27. maijā STP pieņēma lēmumu Jūrmalas valstspilsētā ieviest vienoto biļeti. Plānots, ka viena brauciena kompensācijas apmērs būs 1,153 EUR bez PVN. Kompensācijas apmērs ir spēkā, kamēr nav



grozīti braukšanas maksas tarifi dzelzceļa maršrutos, un rezultātā pieņemts attiecīgs STP lēmums. Vienlaikus noteikts, ka savstarpējo sadarbības līgumu slēdz Jūrmalas valstspilsētas pašvaldība un Sabiedrība, un visas faktiskās izmaksas, tajā skaitā, tehniskā risinājuma izmaksas, kas saistītas ar datu izgūšanu vai nodošanu par personām, kuras ir tiesīgas saņemt braukšanas maksas atvieglojumus (izmantojot Jūrmalas iedzīvotāja karti), tiek segtas no Jūrmalas valstspilsētas pašvaldības budžeta.

Projektā "Biļešu tirdzniecības sistēmas uzlabojumi" noslēgts līgums par jaunās tīmekļa vietnes un mobilās aplikācijas izstrādi 3 posmos. Apstiprināta programatūras prasību specifikācija, un uzsākti sistēmas programmēšanas darbi no izstrādātāju puses, kuri nodrošinās sistēmas drošības prasības, ātrdarbību, veiktspēju un novērsīs augstos riskus kiberuzbrukumiem.

2022. gadā tika ieviesta Citadeles bankas maksājuma sistēma KLIX, tādā veidā samazinot komisijas maksas par transakciju apkalpošanu pusgada laikā par 48%, kā arī piedāvājot iespēju pasažieriem biļetes pirkumu apmaksāt, izmantojot ne tikai norēķinu karti, bet arī bankas pārskaitījumu.

### **Sadarbība ar ATD vienotās biļešu noliktavas izstrādes projektā**

Veiksmīgi noritējusi projekta "Vienotās sabiedriskā transporta biļešu sistēmas" (VBN IS) 1. posma ieviešana, Sabiedrības sistēmām integrējoties ar ATD vienoto biļešu noliktavu. Pirmajā posmā no 2022. gada 22. decembra VBN vienreizējās biļetes ir ieviestas Rīga–Skulte līnijā, noslēgti līgumi ar tirgotājiem SIA "Mobilly" un SIA "Bezrindas.lv". Pakāpeniski plānots pilnveidot biļešu veidus un pievienot pārējās līnijas, tad, kad VBN varēs uzsākt komercbiļešu tirdzniecību katrā no tām, kā arī pēc Škoda elektrovilcienu saņemšanas attīstīt biļešu validatora funkcionalitāti.

Projektā ir pārbaudītas konduktoru validācijas iekārtas, lai pārliecinātos, ka tā spēj nolasīt informāciju no eID kartēm. Sagatavots līguma projekts starp Sabiedrību un PMLP par informācijas saņemšanu no PMLP informācijas sistēmām un turpmāko izmantošanu Sabiedrības informācijas sistēmās, lai piešķirtu un apstrādātu klientu iespējamo atlaižu datus.

### **Informācijas tehnoloģiju aktualitātes**

2022. gadā nodota ekspluatācijā informācijas sistēma "Info no plaukstas", kas domāta iekšējai komunikācijai ar darbiniekiem, kuri ikdienā nestrādā pie datora. "Info no plaukstas" nodrošina centralizētu darba izpildei nepieciešamu e-vidē lasāmu, parakstāmu dokumentu plūsmu, informācijas apmaiņu (tostarp zvani), attālinātu sapulču nodrošināšanu, video uzrunu un citas darbam un uzņēmuma korporatīvām attiecībām nepieciešamās informācijas apriti vienotā IT sistēmā, veicinot efektīvu, ātru un drošu informācijas pieejamību.

5G projektā iegādāts tehniskais nodrošinājums pilota iekārtas izstrādei un komplektēšanai. Realizēta 5G projektam nepieciešamās servera un tīkla iekārtu konfigurācijas atbilstoši ekspertu vajadzībām, kā arī sensora sastāvdaļu sakomplektēšana un prototipa izveidošana. Uzsākta programmatūras izstrāde video pārsūtīšanai tiešsaistē uz serveriem. 2023. gada sākumā plānots veikt iekārtas un sistēmas fiziskos testus uz vilciena slēgtā teritorijā.

2022. gadā notika Uzņēmuma optiskā datortīkla pārslēgšana atbilstoši administrācijas adreses maiņai, nodrošināta RSD departamenta 3. ceha serveru telpas, jauno Škodas elektrovilcienu mašīnista kabīnes simulatora telpas un jaunā apsardzes posteņa optisko līniju izbūve un pieslēgšana pie Uzņēmuma optiskā datortīkla, kā arī aparatūras konfigurācijas uzstādīšana.

Ieviesta otrā kārtā E-inventarizācijas procesam – visu pamatlīdzekļu un mazvērtīgo inventāru marķēšana ar svītru kodiem, vairāk neveicot manuālo uzskaiti un pierakstus papīra formātā, kā arī informācijas ievadi no papīra formāta sistēmās, tā minimizējot kļūdas un liekās darbības, nodrošinot ātrāku un efektīvāku procesu, kā arī taupot cilvēkresursus inventarizācijas procesam.

Veicinot digitalizāciju iekšējiem procesiem, BETA sistēmā ieviesti vairāki digitālie žurnāli un reģistri informācijas uzskaitēi un to vieglai caurskatīšanai, kā arī digitālās pieteikumu formas ātrākai informācijas aprītei. Efektīvai komunikācijai ar uzņēmuma darbiniekiem izveidota iekšējā vietne.

LVRTC datu centrā ir uzlabota aizsardzība pret DDos uzbrukumiem, kontrole piekļūšanai uzstādītām sistēmām un veikta lietotāju inventarizācija. Palielināti datu centru tehniskie resursi, serveru virtuālās mašīnas, operatīvā atmiņa un glabājamo datu vieta. Izmaiņu un apdraudējumu reģistrācijas, dzelzceļa satiksmes drošības risku novērtēšanas un pārvaldības elektroniskā sistēmā (DIAS) ieviesti uzlabojumi.

## Personāla vadība

AS "Pasažieru vilciens" 2022. gadā ir pārskatījusi visu darbinieku atalgojumus un atbilstoši iepriekš noteiktajiem kritērijiem (amata atalgojuma atpalcība no darba tirgus mediānas un individuālais darba sniegums katram darbiniekam) ir veikusi atalgojuma izmaiņas no 2022. gada 1. maija. Šādu amatu atalgojuma pārskatīšanu tiek plānots veikt arī turpmākos gados, lai nodrošinātu, ka AS "Pasažieru vilciens" atalgojuma līmenis tiek pietuvināts darba tirgus mediānas atalgojumam.

AS "Pasažieru vilciens" ir veicis visu amatu izvērtējumu uzņēmumā, piesaistot Fontes ekspertus un izmantojot Fontes amatu izvērtēšanas metodoloģiju, ar mērķi izstrādāt kritērijus amatu izvērtējumam un izveidot amatu kartes, kas būtu salīdzināmas ar darba tirgus datiem, un katram amatam noteikt atalgojuma šķēres, kas ir atbilstošas darba tirgus mediānas atalgojumam. Amatu kartes nodrošinās iespēju dažādu struktūrvienību amatus salīdzināt savā starpā, uzlabot produktivitāti (amatu apvienošana, funkciju dublēšanās novēršana) un efektivitāti (amatu darba pienākumu apjoma un atalgojuma samērošana).

Sabiedrība ir veikusi darbinieku apmierinātības pētījumu. Pētījumā piedalījās 64% darbinieku. Pētījums tika veikts ar mērķi noskaidrot Sabiedrības darbinieku apmierinātību, lojalitāti, noturību (vēlmi ilgstoši strādāt Sabiedrībā), iesaistīšanos un motivāciju. Pētījuma rezultāti tiks izmantoti, lai uzlabotu darbinieku apmierinātību, samazinātu darbinieku mainību un paaugstinātu darbinieku iesaistīšanos un motivāciju.

Sabiedrība sadarbībā ar Rīgas Valsts tehnikumu (RVT) organizēja kampaņu, lai piesaistītu studentus, kuri būtu gatavi gada laikā apgūt vilciena mašīnista amatu. Sadarbībā ar Škoda speciālistiem RVT apmācību programma maksimāli tika pietuvināta jauno elektrovilcienu ekspluatācijai. Apmācības sākās 2022. gada oktobrī un tiks pabeigtas 2023. gada jūlijā. Mācības uzsāka 14 studenti, no kuriem 8 ir Sabiedrības darbinieki.

Sabiedrība aktīvi piedalās dažādos pasākumos, lai darbam Sabiedrībā piesaistītu bēgļus no Ukrainas. Konduktoru-kontrolieru komandā šobrīd strādā 22 Ukrainas civiliedzīvotāji.

## Administrācijas un atpūtas telpu maiņa

No 2022. gada 1. aprīļa 75 Sabiedrības administrācijas darbinieki strādā jaunā birojā Pērses ielā 8. Pārceļšanās procesā tika nodrošināta darba nepārtrauktība visiem administrācijas darbiniekiem.

Pārceļšanās uz jaunajām telpām sekmē līdz šim divās dažādās adresēs - Turgeņeva ielā 14 un Stacijas laukumā 2 - strādājošo darbinieku produktīvāku sadarbību, samazina izmantojamo telpu platību, to apsaimniekošanas izmaksas un atvieglo ikdienas tehnoloģiskos procesus uzņēmumā. Jauno telpu izmantošana, salīdzinājumā ar esošo biroju telpu uzturēšanas izmaksām, piecu gadu laikā uzņēmumam ļaus ietaupīt vairāk nekā 300 000 eiro.

2022. gada 29. septembrī LDz rīkoja izsoli nekustamajam īpašumam Rīgā, Lauvas ielā 7, kur atrodas Sabiedrības nomātais atpūtas nams "Kaija" lokomotīvu brigāžu mašīnistu, mašīnistu palīgu un kasieru-konduktoru nakšņošanai pirms reisiem. Atbilstoši padomes un akcionāra deleģējumam izsolē piedalījās arī Sabiedrība. Tās piedāvātā cena akcionāra pilnvarojuma ietvaros bija nepietiekama, un īpašuma tiesības ieguva SIA "BOMA Capital", ar kuru noslēgts īstermiņa nomas līgums līdz 2023. gada 31. martam.

Sabiedrība piedalījās VAS "Valsts nekustamie īpašumi" rīkotajā izsolē par telpu nomu nekustamajā īpašumā Lomonosova ielā 9, Rīgā, un ieguva iespēju noslēgt telpu nomas līgumu līdz 2028. gada 27. oktobrim, kā arī piekrišanu veikt telpu lietošanas veida maiņu par nomnieka līdzekļiem.

Noslēgts telpu nomas līgums līdz 27.10.2028., kā arī līgums par ēkas lietošanas veida maiņas dokumentācijas sagatavošanu ar pakalpojuma sniedzēju SIA "Project plus". Sabiedrība piedalījās papildu divās VAS "Valsts nekustamie īpašumi" rīkotajās izsolēs par nekustamo īpašuma Lomonosova ielā 9, Rīgā telpu nomu (rezerves numuri atpūtas nama vajadzībām), līgums noslēgts pēc pārskata perioda beigām 2023. gada 7. februārī. Tika izstrādātas visas nepieciešamās projekta daļas un 2023. gada 16. janvārī saņemts Veselības inspekcijas saskaņojums būvniecības informācijas sistēmā (BIS), kā arī projekta dokumentācija iesniegta Rīgas domes Pilsētas attīstības departamentā (RDPAD).

### **Sabiedrības tēla veicināšanas un pasažieru piesaistīšanas pasākumi.**

2022. gada aprīlī veiktā klientu apmierinātības pētījuma rezultāti liecina, ka lielākā daļa jeb 89,4% pasažieru ir apmierināti ar vilcienu satiksmi Latvijā un ieteiktu šo pakalpojumu izmantot arī citiem. Salīdzinot ar 2019. gadu, šādu pasažieru īpatsvars ir par 1,2% lielāks. No galvenajiem rādītājiem vislielākais pieaugums ir pasažieru apmierinātībai ar informācijas iegūšanu, kā arī palielinājies to pasažieru skaits, kas vilciena biļeti iegādājās elektroniski – pirmo reizi pētījuma veikšanas vēsturē pārsniedzot biļetes pirkšanas ieradumu kasē vai vilcienā.

"Pasažieru vilciens" arī 2022. gadā ir atzīts par mīlētāko un zaļāko zīmolu pasažieru pārvadājumos Latvijā. Cilvēki izvēlas vilcienu pakalpojuma unikalitātes, kvalitātes un izdevīguma dēļ. Latvijas Zaļāko zīmolu topā "Pasažieru vilciens" ir pakāpies no 25. uz 13. vietu, transporta nozarē saglabājot 1. vietu.

Janvārī ikviens tika aicināts doties sajūtu ceļojumā ar tematiski noformētu "Nēgu vilcienu" uz Carnikavu, lai piedalītos nēgu sezonas noslēguma pasākumos Carnikavas Novadpētniecības centrā. Lai vilcienu atspoguļotu arī kā vietu, kurā iespējamas mākslas izpausmes, un pasažieriem radītu patīkamu un izzinošu noskaņu, no 2. jūnija līdz 27. decembrim pa Latviju kursēja divi elektrovilciena sastāvi, kuru vagonu griestus rotāja Vilhelma Purviša gleznu iedvesmots dizains. Tas tapis projektā "Satiec Purvīti ceļā", ko, atzīmējot mākslinieka 150. jubilejas gadu, īstenojusi Ogres novada pašvaldība sadarbībā ar Latvijas Mākslas akadēmiju un Sabiedrību.

Tāpat Latvijas iedzīvotāji tika informēti par aktīvās atpūtas iespējām atbilstoši sezonai, tematiskajiem maršrutiem un pasākumiem dažādos vilcienu pieturpunktos. Sabiedrība iesaistījās Exit Rīga tūrisma zīmola projektā, aicinot Latvijas iedzīvotājus no 1. jūnija līdz 2. oktobrim Velopiedzīvojumā apceļot Pierīgu ar vilcienu un velosipēdu – 4 līnijveida velomaršruti sākas un beidzas vilcienu pieturās. Vasaras sezonā Sabiedrība veidoja sadarbības par papildu reisu iekļaušanu vai pielāgošanu vilcienu kustības grafikā, kā arī vilcienu sastāvu pagarināšanu, lai veicinātu pasākumu apmeklējumu ar vilcienu – piemēram, mūzikas grupas "Bermudu divstūris" koncerts Jelgavā, Sarunu festivāls "Lampa" Cēsīs, "Prāta vētras" koncerts Jelgavā un Rīgā, Lielajā Mežaparka estrādē, Saullēkta koncerts Dzintaru pludmalē, Summer Sound festivāls Liepājā, Alex piemiņas koncerts Lielvārdē, koncertuzvedums "Dziesma dejo. Deja skan" Rīgā, Lielajā Mežaparka estrādē, Operetes festivāls Ikšķilē, Kauguru svētki Jūrmalā, Vienības brauciens Siguldā. Atsaucoties interesei, organizēta ukraiņu dziedātājas dziesmas videoklipa filmēšana dīzeļvilcienu parkā un studentu divu kursa darbu filmēšana elektrovilcienos.

Sabiedrība kā sociāli atbildīgs uzņēmums iesaistās izglītojoši informatīvās kampaņās ar publiskās pārvaldes institūciju materiālu izvietojumu vilcienos, vilciena biļešu tirdzniecības kasēs un internetā (Sabiedrības tīmekļvietnē un sociālo tīklu kontos), piemēram, par personas datu drošību, drošu uzvedību dzelzceļa tuvumā, viltus ziņu atpazīšanu, epidemioloģisko nosacījumu ievērošanu u.c.

Pēc divu gadu pārtraukuma 14. maijā starptautiskās akcijas "Muzeju nakts" laikā Latvijas iedzīvotājiem no plkst. 18.00 līdz 00.00 tika piedāvāta iespēja vilcienā braukt ar 50% braukšanas maksas atlaidi vienreizējam pilnas cenas biļetēm ar mērķi popularizēt dzelzceļa transportu. Izpildot Ukrainas civiliedzīvotāju atbalsta

likumā noteikto, no 12. marta Ukrainas pilsoņi un viņu ģimenes locekļi, uzrādot personu apliecinošu dokumentu, vilcienos drīkst braukt ar 100% atlaidi vilciena biļetei. Līdz 2022. gada 31. decembrim Sabiedrība pārvadājusi 372 tūkstošus šādu pasažieru.

2022. gada 23. februārī "Škoda Vagonka" a.s. ražotnē Ostravā Latvijas Republikas satiksmes ministrs, "Pasažieru vilciena" pārstāvji, Latvijas un Čehijas plašsaziņas līdzekļu pārstāvji iepazinās ar Latvijas jauno elektrovilcienu ražošanas gaitu. 23. jūnijā Rīgā tika nogādāti pirmie divi, 30. jūnijā - atlikušie divi jaunā elektrovilciena vagoni, kas izpelnījās lielu plašsaziņas līdzekļu un sabiedrības pārstāvju uzmanību. 7. septembrī Rīgas Centrālajā dzelzceļa stacijā jaunais elektrovilciens tika prezentēts plašākai sabiedrībai, nodrošinot iespēju to apmeklēt ikvienam interesentam.

2022. gada jūnijā Sabiedrība saņēma sudraba kategorijas apbalvojumu "Korporatīvās ilgtspējas un atbildības institūta" (InCSR) organizētajā Ilgtspējas indeksā 2022. Sabiedrība pirmo reizi piedalījās šajā ilgtspējas un korporatīvās atbildības snieguma izvērtējumā.

## Tiesvedības un prasības

### Prasības saistībā ar PS "DMU vilcieni" veikto dīzeļvilcienu modernizāciju

#### Sabiedrības prasība pret PS "DMU vilcieni"

PS "DMU vilcieni" 2016. gada septembrī pabeidza DR1A sērijas dīzeļvilcienu modernizācijas darbus un, lai nodrošinātu līgumā noteikto garantijas saistību izpildi, atbilstoši līguma noteikumiem iesniedza Sabiedrībai garantijas laika nodrošinājumu 1,1 miliona EUR apmērā. 2019. gada 17. martā beidzās pēdējā ekspluatācijā nodotā modernizētā vagona garantijas periods 200 tūkst. km nobraukuma apmērā, un 2021. gada 19. septembrī noslēdzās garantijas periods visu vagonu riteņpāriem un ratiņiem, kas noteikts 5 gadus no vagona nodošanas dienas.

Garantijas laikā tika konstatēti līgumā noteikto garantijas remontu izpildes termiņu kavējumi un atbilstoši līgumā noteiktajam aprēķināts līgumsods par šiem kavējumiem. 2019. gada 29. aprīlī PS "DMU vilcieni" tika nosūtīta pretenzija ar prasību samaksāt Sabiedrībai līgumsodu par garantijas laikā konstatēto defektu novēršanas termiņu kavējumiem, atlīdzināt Sabiedrības aprēķinātos zaudējumus, kā arī samaksāt Sabiedrībai par sniegtajiem pakalpojumiem.

2020. gada 17. septembrī un 2021. gada 22. jūlijā PS "DMU vilcieni" nosūtītas atkārtotas pretenzijas ar prasību samaksāt līgumsodu par garantijas laikā konstatēto defektu novēršanas termiņu kavējumiem, kas, ņemot vērā noteikto 10% ierobežojumu, aprēķināts 1 837 929 EUR apmērā; atlīdzināt Sabiedrības aprēķinātos zaudējumus pavisam kopā 7 877 EUR apmērā, un samaksāt Sabiedrībai par sniegtajiem pakalpojumiem – vagonu novietošanu un uzturēšanu remonta stāvvietā pavisam kopā 2 741 EUR apmērā.

PS "DMU vilcieni" līgumsodu nesamaksāja un Sabiedrība daļu no līgumsoda 679 767 EUR apmērā (pārējā banku izsniegto garantiju daļa 419 562 EUR no banku garantijām tika saņemti defektu novēršanas izdevumu segšanai) pieprasīja un saņēma no PS "DMU vilcieni" iesniegtā garantijas laika nodrošinājuma, t.i. no banku izsniegtajām garantijām. Par atlikušajiem prasījumiem 2022. gada 12. aprīlī ir nosūtīts pirmstiesas brīdinājums un papildus 2022. gada 24. oktobrī PS "DMU vilcieni" un tās biedriem nosūtīta atkārtota pretenzija. Arī pēc pirmstiesas brīdinājuma un atkārtotas pretenzijas PS "DMU vilcieni" parādu nesamaksāja. Ir sagatavots sākotnējais prasības pieteikuma projekts tiesai.

#### SIA "SKINEST ASSET MANAGEMENT" prasība pret Sabiedrību

2022. gada 2. jūnijā Ekonomisko lietu tiesa ierosinājusi civillietu, pamatojoties uz SIA "Skinest Asset Management" prasības pieteikumu par EUR 1 724 914 piedziņu solidāri no PS "DMU vilcieni" un AS "Rīgas Vagonbūves Rūpnīca".

Prasības pieteikumā norādīts, ka prasījums izriet no 2014. gada 26. martā starp AS "Skinest Rail" un PS "DMU vilcieni" noslēgtā līguma par garantiju sniegšanu (lai izpildītu dīzeļvilcienu modernizācijas līgumā

noteikto pienākumu iesniegt garantijas laika nodrošinājumu). Ar 2022. gada 18. maijā noslēgtu cesijas līgumu AS "Skinest Rail" nodeva SIA "Skinest Asset Management" prasījuma tiesības pret PS "DMU vilcieni" un tā biedriem (vai to tiesību un saistību pārņēmējiem), kas izriet no 2014. gada 26. martā noslēgtā Līguma par garantiju sniegšanu.

Prasība pret Sabiedrību tiek pamatota ar to, ka AS "VRC Zaslauks" atbilstoši Komerclikuma 94. pantam par PS "DMU vilcieni" saistībām atbild kā kopparādnieks ar visu savu mantu. Savukārt ievērojot to, ka AS Sabiedrība pārņēma AS "VRC Zaslauks" uzņēmumu, kurā ietilpa komercdarbības virziens, kas saistīts ar motorvagonu ritošā sastāva uzturēšanu un remontu izpildi Sabiedrībai (2015. gada 23. marta uzņēmuma pārejas līgums), par AS "VRC Zaslauks" uzņemtajām saistībām, kas izriet no Līguma par garantijas sniegšanu kā uzņēmuma ieguvēja atbilstoši Komerclikuma 20. pantam atbild Sabiedrība.

Sabiedrības ir iesniegusi tiesā paskaidrojumus par prasības pieteikumu, norādot, ka uzskata prasības pieteikumu par nepamatotu un pilnībā noraidāmu. Notiek lietas izskatīšana pirmās instances tiesā, ir notikušas vairākas tiesas sēdēs – 2022. gada 17. oktobrī, 2022. gada 14. novembrī, 2022. gada 19. decembrī un 2023. gada 5. janvārī.

### **Tiesvedība ar MAS "Rīgas Vagonbūves rūpnīca"**

2018. gada 12. decembrī MAS "Rīgas Vagonbūves rūpnīca" administratore (turpmāk – RVR) iesniedza prasību tiesā par 2015. gada 26. februāra akcionāru vienošanās izpildi. Sabiedrības ieskatā RVR prasība ir nepamatota. Prasība Rīgas pilsētas Latgales priekšpilsētas tiesā tika izskatīta 2020. gada 20. februārī, un 2020. gada 20. aprīlī tika saņemts spriedums, ar kuru tiesa nosprieda RVR prasību apmierināt daļēji, atzīstot par noslēgtu pirkuma līgumu starp Sabiedrību un RVR par 49% AS "VRC Zaslauks" akciju atsavināšanu Sabiedrībai un nosakot atsavināmo akciju vērtību 700 000 EUR. Sabiedrība šādu spriedumu uzskatīja par nepamatotu un iesniedza apelācijas sūdzību.

Apelācijas sūdzība tika izskatīta 2020. gada 14. decembrī, un 2021. gada 22. janvārī saņemts Rīgas apgabaltiesas spriedums – pilnībā noraidīt maksātnespējīgās RVR prasību pret Sabiedrību par vienošanās izpildi, pirkuma līguma atzīšanu par noslēgtu un pirkuma maksas piedziņu.

RVR par Rīgas apgabaltiesas spriedumu ir iesniegusi kasācijas sūdzību, lūdzot atcelt Rīgas apgabaltiesas Civillietu tiesas kolēģijas 2021. gada 22. janvāra spriedumu un nodot lietu jaunai izskatīšanai apelācijas instances tiesā. Par kasācijas sūdzību Sabiedrība ir iesniegusi paskaidrojumus un lūgusi tiesu noraidīt RVR 2021. gada 19. februārī iesniegto kasācijas sūdzību. Augstākās tiesas senāts 2021. gada 21. jūnijā rīcības sēdē nolēma ierosināt kasācijas tiesvedību un noteikt lietas izskatīšanu rakstveida procesā. Lietas izskatīšanas datums līdz pārskata sagatavošanas datumam vēl nav paziņots.

### **AS "VRC Zaslauks" maksātnespējas process**

Ar Rīgas pilsētas Pārdaugavas tiesas 2020. gada 3. marta spriedumu tika pasludināts AS "VRC Zaslauks" maksātnespējas process un iecelts administrators. Sabiedrība iesniedza AS "VRC Zaslauks" maksātnespējas procesa administratoram nenodrošinātos kreditora prasījumus par kopējo summu 1 752 248 EUR, kas sastāv no galvenā prasījuma 11 EUR apmērā par nomas maksas parādu un blakus prasījuma 1 752 237 EUR apmērā par līgumsodu par dīzeļvilcienu vagonu modernizācijas projekta, ko izpildīja PS "DMU vilcieni" (AS "VRC Zaslauks" ir viens no biedriem), ietvaros garantijas laikā konstatēto defektu novēršanas termiņu kavējumiem. AS "VRC Zaslauks" administrators ir atzinis minētos kreditora prasījumus pilnā apmērā. Vienlaikus jānorāda, ka AS "VRC Zaslauks" nav aktīvu, lai apmierinātu šos prasījumus. AS "VRC Zaslauks" maksātnespējas process joprojām turpinās, jo sabiedrība kā trešā persona ir iesaistīta vairākās tiesvedībās saistībā ar daļību PS "DMU vilcieni".

## Turpmākā Sabiedrības attīstība

Sabiedrība turpinās attīstīties atbilstoši vidēja termiņa darbības stratēģijā noteiktajiem stratēģiskajiem mērķiem:

- Veidot un attīstīt pasažieriem ērtus, pieejamus un konkurētspējīgus pakalpojumus Baltijas reģionā;
- Būt par videi draudzīgāku dzelzceļa pasažieru pārvadātāju;
- Attīstīt finansiāli ilgtspējīgus pakalpojumus;
- Veidot motivējošu un iesaistošu darba vidi.

Līdz pārskata sastādīšanas brīdim Latvijā ir piegādāti jau 9 Škoda elektrovilcienu sastāvi, veiktas rūpnīcas pārbaudes 4 sastāviem. Plānots, ka līdz 2023. gada beigām ekspluatācijā tiks nodoti 23 elektrovilcieni.

Balstoties uz priekšizpētes rezultātiem, 2023. gadā sabiedrība veiks jaunā remonta centra koncepcijas saskaņošanu ar LDz un Satiksmes ministriju, lai varētu veikt iepirkumu par depo projektēšanu un tā rezultātā noslēgt līgumu un uzsākt projektēšanas darbus.

2023. gadā turpināsies sadarbība ar ATD projektā "Vienotās sabiedriskā transporta biļešu sistēmas", pakāpeniski pievienojot jaunus biļešu veidus un līnijas. Paredzēts paplašināt sadarbību ar pašvaldībām, tai skaitā Jūrmalas valstspilsētu, kas ļaus Jūrmalā deklarētiem iedzīvotājiem saņemt braukšanas maksas atlaides Tukuma līnijā.

## Finanšu instrumentu izmantošana

2022. gadam piešķirtais finansējums Valsts finansējums pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu 2022. gada valsts budžeta apakšprogrammās 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem" bija par 52,3% jeb 16 miljoniem EUR mazāks nekā plānots Sabiedrības budžetā. Lai gan pasažieru skaits un ieņēmumi no pārvadājumiem pakāpeniski atkal sāk pieaugt, kara Ukrainā ietekmē palielinās resursu cenas un izmaksas. 2022. gada 25. oktobrī Ministru Kabinets atbalstīja papildu finansējuma piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem zaudējumu kompensēšanai 2022. gadā.

Izmaksu un investīciju projekti ar ietekmi, kas pārsniedz līguma par valsts pasūtījuma izpildi termiņu 2024. gada 31. decembris, tiek saskaņoti ar ATD.

Sabiedrība pagarinājusi līgumu ar AS "SEB banka" par ilgtermiņa aizdevumu uz 5 gadiem, ar 10 gadu atmaksas grafiku. Līgums noslēgts līdz 2027. gada 17. maijam. Finanšu pārskatos uz 2022. gada 31. decembri aizdevuma ilgtermiņa daļa pārklasificēta uz ilgtermiņa saistībām.

## Notikumi pēc pārskata perioda pēdējās dienas

Notiekošais karš Ukrainā un ar to saistītās sankcijas, kas vērstas pret Krievijas Federāciju, ietekmē Eiropas un pasaules ekonomiku. Uzņēmumam nav būtisku tiešo darījumu ar Ukrainu, Krieviju vai Baltkrieviju. Lielākie darījumi iepriekš saistīti ar rezerves daļu iegādi ritošajam sastāvam. Tās šobrīd iegādāties no Krievijas, Baltkrievijas un Ukrainas nav iespējams. Arī ietekme uz vispārējo ekonomisko situāciju prasa dažu pieņēmumu un aplēšu pārskatīšanu, un var radīt būtiskas korekcijas noteiktu aktīvu un saistību uzskaitē, tostarp dīzeļvilcienu vagonu atlikušās vērtības.

Ilgtermiņa ietekme var mainīt piegādes ķēdes, resursu pieejamību (rezerves daļas ritošajam sastāvam), izmaksas (elektroenerģija) un rentabilitāti. Neskatoties uz to, šo finanšu pārskatu datumā Sabiedrība turpina pildīt savas saistības to termiņa laikā un tāpēc turpina piemērot darbības turpināšanas principu. Būtiska uzmanība tiek pievērsta risku, t.sk., sankciju risku vadībai.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

2022. GADA PĀRSKATS

Pēc pārskata perioda beigām 2023. gada 19. janvārī saņemta vēstule no Škoda par "Krievijas iebrukuma Ukrainā izraisīto nepārvaramas varas apstākļu ietekme uz līguma izpildi", kurā tā atsaucas uz starptautisku neatkarīgu ekspertu Deloitte Advisory s.r.o. novērtējumu par Krievijas iebrukuma Ukrainā ietekmi uz līguma izpildi. Sabiedrība turpina Škodas iesniegtās informācijas par Krievijas Federācijas iebrukuma Ukrainā ietekmi uz Līguma izpildi izvērtēšanu, lai lemtu par Līguma izpildes termiņa pagarināšanu.

2023. gadā Satiksmes ministrijā plānots pieņemt lēmumu par projekta realizācijai nepieciešamo zemes gabalu nodošanu Sabiedrības valdījumā, kā arī finansējuma piesaisti un iepirkuma organizēšanu Depo projektēšanai.

## Veiktās iemaksas valsts budžetā

	01.01.2022.	Aprēķināts 2022. gadā	Samaksāts / (saņemts no valsts budžeta) 2022. gadā	31.12.2022.
<b>Nodokļi</b>				
Norēķini par pievienotās vērtības nodokli	(288 344)	(2 631 680)	(2 031 793)	(897 231)
Norēķini par iedzīvotāju ienākuma nodokli	215 888	2 913 944	2 806 398	323 434
Norēķini par VSAOI	432 194	5 776 076	5 585 390	622 880
Norēķini par muitas nodokli	-	94	94	-
Norēķini par uzņēmējdarbības riska nodevu	354	4 254	4 254	354
Norēķini par dabas resursu nodokli	3 275	11 209	10 392	3 912
Norēķini par nekustamā īpašuma nodokli	-	18 660	18 660	-
Norēķini par uzņēmuma vieglo transportlīdzekļu nodokli	588	2 276	2 864	-
Norēķini par uzņēmuma ienākuma nodokli	-	48 326	47 850	476
<b>Dividendes</b>				
Dividendes par 2021. gadu	-	378 268	378 268	-

## Ziņojums par valdes atbildību

Sabiedrības valde (turpmāk tekstā - Vadība) ir atbildīga par Sabiedrības finanšu pārskatu sagatavošanu.

Finanšu pārskati no 17. līdz 55. lappusei ir sagatavoti, pamatojoties uz grāmatvedības ierakstiem un attaisnojuma dokumentiem, un sniedz patiesu priekšstatu par Sabiedrības finansiālo stāvokli 2022. gada 31. decembrī, tās 2022. gada darbības rezultātiem un naudas plūsmām.

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā (ES) apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (SFPS), balstoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā Vadības pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

Sabiedrības Vadība ir atbildīga par atbilstošas uzskaites sistēmas nodrošināšanu, Sabiedrības aktīvu saglabāšanu, kā arī par krāpšanas un citu Sabiedrībā izdarītu pārkāpumu atklāšanu un novēršanu. Vadība ir arī atbildīga par Latvijas Republikas likumdošanas prasību izpildi.

Rīgā, 2023. gada 20. aprīlī

Valdes priekšsēdētājs

Rodžers Jānis Grigulis

Valdes loceklis

Aldis Daugavvanags

Valdes loceklis

Raitis Nešpors

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu



## Finanšu pārskats

### Apvienoto ienākumu pārskats

par 2022. gadu

	Pielikums	2022.	2021.
		EUR	EUR
Ieņēmumi	4	52 242 019	44 131 038
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	5	(48 493 173)	(41 635 321)
<b>Bruto peļņa</b>		<b>3 748 846</b>	<b>2 495 717</b>
Administrācijas izmaksas	6	(4 465 692)	(3 697 080)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	7	1 644 855	2 002 620
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	8	(211 027)	(145 812)
Finanšu izmaksas	9	(63 941)	(64 401)
<b>Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa</b>		<b>653 041</b>	<b>591 044</b>
Uzņēmuma ienākuma nodoklis		(48 802)	-
<b>Peļņa pēc uzņēmuma ienākuma nodokļa</b>		<b>604 239</b>	<b>591 044</b>
<b>Pārskata gada peļņa un apvienotie ienākumi, kas attiecināmi uz akcionāru</b>		<b>604 239</b>	<b>591 044</b>

Pielikumi no 22. līdz 55. lappusei ir šo finanšu pārskatu neatņemama sastāvdaļa.

## Pārskats par finanšu stāvokli

2022. gada 31. decembrī

AKTĪVI	Pielikums	31.12.2022.	31.12.2021.
		EUR	EUR
<b>ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI</b>			
Nemateriālie ieguldījumi	10	228 941	355 707
Pamatlīdzekļi	11	26 227 511	29 866 799
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem un nemateriāliem ieguldījumiem	21	36 283 313	36 283 313
Tiesības lietot aktīvu	12	738 235	380 341
<b>ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI KOPĀ</b>		<b>63 478 000</b>	<b>66 886 160</b>
<b>APGROZĀMIE LĪDZEKĻI</b>			
Krājumi	14	2 819 354	1 886 121
Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori	15	2 281 694	1 203 677
Nauda un naudas ekvivalenti	16	15 828 067	12 552 285
<b>APGROZĀMIE LĪDZEKĻI KOPĀ</b>		<b>20 929 115</b>	<b>15 642 083</b>
<b>AKTĪVI KOPĀ</b>		<b>84 407 115</b>	<b>82 528 243</b>

Pielikumi no 22. līdz 55. lappusei ir šo finanšu pārskatu neatņemama sastāvdaļa.

## Pārskats par finanšu stāvokli

2022. gada 31. decembrī

PAŠU KAPITĀLS UN SAISTĪBAS	Pielikums	31.12.2022.	31.12.2021.
		EUR	EUR
<b>PAŠU KAPITĀLS</b>			
Akciju kapitāls (pamatkapitāls)	17	20 868 047	20 868 047
Pārējās rezerves	18	1 075 554	1 075 554
Iepriekšējo gadu uzkrātie zaudējumi		(862 781)	(1 075 557)
Pārskata gada apvienotie ienākumi		604 239	591 044
<b>PAŠU KAPITĀLS KOPĀ</b>		<b>21 685 059</b>	<b>21 459 088</b>
<b>SAISTĪBAS</b>			
<b>ILGTERMIŅA SAISTĪBAS</b>			
Aizņēmumi no kredītiestādēm	19	6 105 032	-
Nomas saistības	20	514 044	186 806
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem		-	141 435
Nākamo periodu ieņēmumi	21	40 801 328	42 582 602
<b>ILGTERMIŅA SAISTĪBAS KOPĀ</b>		<b>47 420 404</b>	<b>42 910 843</b>
<b>ĪSTERMIŅA SAISTĪBAS</b>			
Aizņēmumi no kredītiestādēm	19	699 050	7 522 988
Uzkrātās saistības	32	1 942 826	3 690 773
Nomas saistības	20	226 106	194 425
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem un pārējie kreditori	32	4 298 558	3 197 368
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	22	951 056	795 370
Nākamo periodu ieņēmumi	21	7 184 056	2 757 388
<b>ĪSTERMIŅA SAISTĪBAS KOPĀ</b>		<b>15 301 652</b>	<b>18 158 312</b>
<b>SAISTĪBAS KOPĀ</b>		<b>62 722 056</b>	<b>61 069 155</b>
<b>PAŠU KAPITĀLS UN SAISTĪBAS KOPĀ</b>		<b>84 407 115</b>	<b>82 528 243</b>

Pielikumi no 22. līdz 55. lappusei ir šo finanšu pārskatu neatņemama sastāvdaļa.

## Pašu kapitāla izmaiņu pārskats

	Pamat- kapitāls	Pārējās rezerves	Iepriekšējo gadu uzkrātie zaudējumi	Pārskata gada peļņa	Pašu kapitāls kopā
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
<b>01.01.2021.</b>	<b>20 868 047</b>	<b>1 075 554</b>	<b>(1 940 197)</b>	<b>1 021 877</b>	<b>21 016 281</b>
2018. gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu uzkrātiem zaudējumiem	-	-	1 012 877	(1 021 877)	-
Pārskata gada peļņa	-	-	-	591 044	591 044
Dividendes par 2020.gadu			(148 237)		(148 237)
<b>31.12.2021.</b>	<b>20 868 047</b>	<b>1 075 554</b>	<b>(1 075 557)</b>	<b>591 044</b>	<b>21 459 088</b>
2021. gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu uzkrātiem zaudējumiem	-	-	591 044	(591 044)	-
Pārskata gada peļņa	-	-	-	604 239	604 239
Dividendes par 2021.gadu			(378 268)		(378 268)
<b>31.12.2022.</b>	<b>20 868 047</b>	<b>1 075 554</b>	<b>(862 781)</b>	<b>604 239</b>	<b>21 685 059</b>

Pielikumi no 22. līdz 55. lappusei ir šo finanšu pārskatu neatņemama sastāvdaļa.

## Naudas plūsmas pārskats

par 2022. gadu

	Pielikums	2022.	2021.
		EUR	EUR
<b>PAMATDARBĪBAS NAUDAS PLŪSMA</b>			
Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa		653 041	591 044
Nemateriālo ieguldījumu amortizācija	10	177 777	126 169
Pamatlīdzekļu nolietojums	11	7 313 888	6 993 772
Pamatlīdzekļu norakstīšana un pārdošana	11	4 375	105 830
Tiesības lietot aktīvu amortizācija	12	237 835	239 733
Nomas saistību procentu izdevumi	20	5 526	4 925
Procentu izmaksas, neto	9	63 941	64 401
<b>Peļņa pirms apgrozāmo līdzekļu izmaiņu ietekmes korekcijām</b>		<b>8 456 383</b>	<b>8 125 874</b>
Krājumu izmaiņas		(933 233)	122 481
Debitoru izmaiņas		(1 078 017)	316 388
Nākamo periodu ieņēmumi		2 645 394	(764 832)
Kreditoru izmaiņas		(633 459)	989 269
<b>Bruto pamatdarbības naudas plūsma</b>		<b>8 457 068</b>	<b>8 789 180</b>
Samaksāts uzņēmuma ienākuma nodoklis		(47 850)	-
Samaksātie procenti		(63 941)	(64 401)
<b>Pamatdarbības neto naudas plūsma</b>		<b>8 345 277</b>	<b>8 724 779</b>
<b>IEGULDĪŠANAS DARBĪBAS NAUDAS PLŪSMA</b>			
Pamatlīdzekļu iegāde un izveidošana	11	(3 678 975)	(1 852 839)
Nemateriālo aktīvu iegāde	10	(51 011)	(168 561)
<b>Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma</b>		<b>(3 729 986)</b>	<b>(2 021 400)</b>
<b>FINANSĒŠANAS DARBĪBAS NAUDAS PLŪSMA</b>			
Aizņēmumu atmaksa	19	(718 906)	(800 288)
Dividendes par 2021.gadu		(378 268)	(148 237)
Nomas saistību pamatsummas atmaksa	20	(242 335)	(245 051)
<b>Finansēšanas darbības neto naudas plūsma</b>		<b>(1 339 509)</b>	<b>(1 193 576)</b>
<b>Naudas un tās ekvivalentu neto pieaugums pārskata gadā</b>		<b>3 275 782</b>	<b>5 509 803</b>
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā		12 552 285	7 042 482
<b>Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada beigās</b>	<b>16</b>	<b>15 828 067</b>	<b>12 552 285</b>

Pielikumi no 22. līdz 55. lappusei ir šo finanšu pārskatu neatņemama sastāvdaļa.

# Finanšu pārskatu pielikumi

## 1. Vispārīgā informācija

AS "Pasažieru vilciens" ir akciju sabiedrība, kas atrodas Latvijas Republikā, Rīgā, un ir reģistrēta Komercreģistrā 2004. gada 20. septembrī. Sabiedrība nodrošina dzelzceļa pasažieru pārvadājumus ar elektrovilcieniem un dīzeļvilcieniem Latvijas iekšzemē un sniedz ar tiem saistītus pakalpojumus.

Finanšu pārskats aptver periodu no 2022. gada 1. janvāra līdz 31. decembrim. Finanšu pārskatu apstiprina Sabiedrības padome un akcionāru sapulce, kuru sasauca Sabiedrības valde pēc revidenta atzinuma saņemšanas un padomes lēmuma par gada pārskatu pieņemšanas.

## 2. Grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas principi

**Šis finanšu pārskats ir sagatavots, pamatojoties uz zemāk minētajiem grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas principiem. Šie principi ir attiecīgi pielietoti visiem salīdzinošajiem rādītājiem, ja vien nav norādīts citādi.**

### 2.1. Grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas principi

Šis finanšu pārskats ir sagatavots saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (SFPS). Ņemot vērā Eiropas Savienības apstiprināšanas procedūru, šajā pielikumā ir uzrādīti arī standarti un interpretācijas, kas nav apstiprināti piemērošanai Eiropas Savienībā, jo šiem standartiem un interpretācijām var būt ietekme uz Sabiedrības finanšu pārskatiem nākamajos periodos, ja tie tiek apstiprināti.

Finanšu pārskats ir sagatavots, balstoties uz sākotnējo izmaksu uzskaites metodi. Finanšu pārskats ir sagatavots, balstoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu.

Finanšu pārskats ir sagatavots, pamatojoties uz pieņēmumu, ka Sabiedrība darbosies arī turpmāk (skatīt arī 32. piezīmi).

Naudas plūsmu pārskats tiek sastādīts pēc netiešās metodes, jo netiešā metode naudas plūsmas pārskata sagatavošanā tiek plašāk pielietota uzņēmumu finanšu pārskatos un izmantota uzņēmumu naudas plūsmas analizē. Peļņas vai zaudējumu pārskats sastādīts pēc izmaksu funkcijas.

Lai sagatavotu finanšu pārskatus saskaņā ar SFPS, Vadība pamatojās uz zināmām aplēsēm un pieņēmumiem, kas ietekmē atsevišķos pārskatos atspoguļotos posteņu atlikumus, kā arī iespējamo saistību apmēru. Nākotnes notikumi var ietekmēt pieņēmumus, pamatojoties uz kuriem veiktas attiecīgās aplēses. Jebkāda aplēšu izmaiņu ietekme tiek atspoguļota finanšu pārskatos to noteikšanas brīdī. Lai gan šīs aplēses ir sagatavotas, balstoties uz visaptverošu Vadības rīcībā esošo informāciju par pašreizējiem notikumiem un darbībām, faktiskie rezultāti var atšķirties no tām. Būtiski pieņēmumi un spriedumi aprakstīti 3. pielikumā.

#### **2.1.1. Jaunu un / vai grozītu SFPS un Starptautisko finanšu pārskatu interpretācijas komitejas (SFPIK) interpretāciju piemērošana**

##### ***Jauni un grozīti SFPS grāmatvedības standarti, kas ir spēkā pārskata gadā***

Pārskata gadā Sabiedrība ir piemērojusi vairākus grozījumus SFPS standartos, ko izdevusi Starptautisko grāmatvedības standartu padome (SGSP) un ES ir pieņēmusi spēkā kā obligāti piemērojamus pārskata periodiem, kas sākās 2022. gada 1. janvārī vai vēlāk. To pieņemšanai nav bijusi būtiska ietekme uz šajos finanšu pārskatos atklāto informāciju vai summām:

- Grozījumi 3. SFPS "Uzņēmējdarbības apvienošana" - atsauce uz konceptuālajām pamatnostādnēm ar grozījumiem 3.SFPS;

- Grozījumi 16.SGS "Pamatlīdzekļi" - leņēmumi pirms paredzētās lietošanas;
- Grozījumi 37.SGS "Uzkrājumi, iespējamās saistības un iespējamie aktīvi" - apgrūtināši līgumi – līguma izpildes izmaksas;
- Dažādu standartu grozījumi (1.SFPS, 9.SFPS, 16.SFPS un 41.SGS) - SFPS uzlabojumi (2018.gada - 2020.gada cikls).

**Jauni un pārskatīti SFPS grāmatvedības standarti, kas ir izdoti un pieņemti ES, bet vēl nav stājušies spēkā**

Sabiedrība nav piemērojusi šādus jaunus un pārskatītos SFPS grāmatvedības standartus, kas ir izdoti un pieņemti ES, bet vēl nav stājušies spēkā:

- 17.SFPS "Apdrošināšanas līgumi" - jauns 17.SFPS "Apdrošināšanas līgumi" ietverot 2020. gada jūnija un 2021. gada decembra 17. SFPS grozījumus (ES spēkā stāšanās datums: 2023. gada 1. janvāris);
- Grozījumi 1.SGS "Finanšu pārskatu sniegšana" - Informācijas atklāšana par grāmatvedības politikām (ES spēkā stāšanās datums: 2023. gada 1. janvāris);
- Grozījumi 8.SGS "Grāmatvedības politika, izmaiņas grāmatvedības aplēsēs un kļūdas" - Grāmatvedības aplēšu definīcija (ES spēkā stāšanās datums: 2023. gada 1. janvāris);
- Grozījumi 12.SGS "Ienākuma nodokļi" - atliktais nodoklis, kas saistīts ar aktīviem un saistībām, kas izriet no viena darījuma (ES spēkā stāšanās datums: 2023. gada 1. janvāris).

Sabiedrība neparedz, ka iepriekš minēto standartu pieņemšanai būs būtiska ietekme uz Sabiedrības finanšu pārskatiem nākamajos periodos.

**Jauni un pārskatīti SFPS grāmatvedības standarti, kas ir izdoti, bet nav pieņemti ES**

Šobrīd ES pieņemtie SFPS būtiski neatšķiras no Starptautisko grāmatvedības standartu padomes (SGSP) pieņemtajiem SFPS, izņemot šādus jaunus standartus un esošo standartu grozījumus, kas nebija apstiprināti lietošanai ES šo finanšu pārskatu izdošanas brīdī:

- Grozījumi 1.SGS "Finanšu pārskatu sniegšana" - Saistību klasifikācija kā īstermiņa vai ilgtermiņa (SGSP spēkā stāšanās datums: 2023. gada 1. janvāris);
- Grozījumi 1.SGS "Finanšu pārskatu sniegšana" - Ilgtermiņa saistības ar finanšu nosacījumiem (covenants) (SGSP spēkā stāšanās datums: 2024. gada 1. janvāris);
- Grozījumi 16.SFPS "Noma" - Nomā saistības pārdošanas un atpakaļnomas gadījumā (SGSP spēkā stāšanās datums: 2024. gada 1. janvāris);
- 14.SFPS "Regulatora noteiktā atlikto maksājumu uzskaitē" (SGSP spēkā stāšanās datums: 2016. gada 1. janvāris). Eiropas Komisija ir nolēmusi nesākt šī starpposma standarta apstiprināšanas procesu un gaidīt galīgo standartu;
- Grozījumi 10.SFPS "Konsolidētie finanšu pārskati" un 28.SGS "Ieguldījumi asociētajās sabiedrībās un kopuzņēmumos" – Aktīvu pārdošana vai nodošana starp ieguldītāju un tā asociēto sabiedrību vai kopuzņēmumu un turpmākie grozījumi (SGSP ir atlikusi spēkā stāšanās datumu uz nenoteiktu laiku, līdzko būs pabeigts pašu kapitāla metodes izpētes projekts).

Sabiedrība neparedz, ka iepriekš minēto standartu pieņemšanai būs būtiska ietekme uz Sabiedrības finanšu pārskatiem nākamajos periodos.

## 2.2. Ārvalstu valūtas pārvērtēšana

### Uzskaites un pārskatu valūta

Sabiedrības finanšu pārskatu posteņi tiek uzskaitīti tās ekonomiskās vides valūtā, kurā Sabiedrība darbojas (uzskaites valūta). Finanšu pārskatu posteņi ir uzrādīti Latvijas Republikas oficiālajā valūtā euro (EUR), kas ir Sabiedrības pārskatu valūta.

### Darījumi un atlikumi ārvalstu valūtās

Visi darījumi ārvalstu valūtā tiek pārrēķināti euro pēc darījuma dienas sākumā spēkā esošā Eiropas Centrālās bankas publicētā euro atsauces kursa. Ja Eiropas Centrālā banka nav publicējusi konkrētas ārvalstu valūtas euro atsauces kursu, tad šīs valūtas pārrēķināšanai euro tiek izmantots pasaules finanšu tirgus atzīta finanšu informācijas sniedzēja Financial Times interneta resursā publicētais valūtas kurss attiecībā pret euro. Monetārie aktīvi un saistības ārvalstu valūtā pārskata gada pēdējā dienā gada pārskatā tiek norādīti, tos pārrēķinot euro saskaņā ar grāmatvedībā izmantojamo ārvalstu valūtas kursu pēc Eiropas Centrālās bankas vai Financial Times publicētā valūtas kursa, kas ir spēkā pārskata gada pēdējās dienas beigās.

Valūtu kursa starpības, kas rodas no norēķiniem valūtās, tiek atzītas peļņas vai zaudējumu pārskatā.

Ārvalstu valūtu kursi:

Ārvalstu valūta	31.12.2022.	31.12.2021.
USD	1,06660	1,13260
GBP	0,88693	0,83930

## 2.3. Nemateriālie ieguldījumi

Nemateriālie ieguldījumi galvenokārt sastāv no programmatūras licencēm. Sākotnēji tos atzīst iegādes izmaksās. Nemateriālajiem ieguldījumiem ir noteikts un ierobežots lietošanas laiks. Turpmāk nemateriālie ieguldījumi tiek uzrādīti iegādes vērtībā, atskaitot uzkrāto amortizāciju un zaudējumus no vērtības samazināšanās.

Turpmākie izdevumi tiek kapitalizēti, palielinot esošā nemateriālā ieguldījuma vērtību, vai atzīti kā atsevišķs nemateriāls ieguldījums tikai tad, ja no tiem Sabiedrībai ir sagaidāmi nākotnes ekonomiskie labumi un šos izdevumus ir iespējams ticami noteikt. Pārējie izdevumi tiek norakstīti peļņas vai zaudējumu pārskatā to rašanās brīdī.

Nemateriālajiem ieguldījumiem nolietojumu aprēķina pēc lineārās metodes, lai norakstītu to iegādes vērtību lietderīgās izmantošanas perioda laikā un to iekļauj attiecīgā perioda peļņas vai zaudējumu pārskatā. Pamatā nemateriālie ieguldījumi tiek nolietoti 5 gadu laikā.

## 2.4. Pamatlīdzekļi

Pamatlīdzekļi tiek atzīti saskaņā ar iegādes izmaksu metodi kā aprakstīts zemāk, atskaitot uzkrāto nolietojumu un jebkuru uzkrāto vērtību samazinājumu, ja tāds ir nepieciešams.

Visas pamatlīdzekļu kategorijas tiek uzskaitītas saskaņā ar iegādes izmaksu metodi, kur pamatlīdzekļus uzskaita to iegādes izmaksās, atskaitot uzkrāto nolietojumu un uzkrāto vērtības samazinājumu, ja tāds ir bijis. Iegādes izmaksās iekļauj uz pamatlīdzekļa iegādi tieši attiecināmās izmaksas. Sabiedrības pašu izveidoto pamatlīdzekļu vērtība sastāv no materiālu cenas un tiešajām darba izmaksām, kā arī jebkurām citām izmaksām, kas tieši saistāmas ar pamatlīdzekļa nodrošināšanu darba stāvoklī tam paredzētajam



mērķim, un pamatlīdzekļu nojaukšanas un aizvešanas izmaksām, un vietas, kur pamatlīdzeklim jāatrodas, atjaunošanu. Tādu datorprogrammu iegādes izmaksas, kas ir cieši saistītas ar iekārtas funkcionalitāti un nevar tikt no tās atdalītas, tiek kapitalizētas kā šo iekārtu sastāvdaļa.

Sabiedrība kapitalizē pamatlīdzekļus, kuru vērtība pārsniedz EUR 300 un lietderīgās kalpošanas laiks pārsniedz vienu gadu. Ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos tiek kapitalizēti un atspoguļoti kā pamatlīdzekļi.

Ja atsevišķu pamatlīdzekļu sastāvdaļu lietderīgās kalpošanas laiki atšķiras, tie tiek uzskaitīti kā atsevišķas pamatlīdzekļu sastāvdaļas. Pamatlīdzekļu atlikušās vērtības un lietderīgās kalpošanas laiks tiek pārskatīti un, nepieciešamības gadījumā, koriģēti katrā pārskata gada beigu datumā.

Turpmākās izmaksas tiek iekļautas aktīva bilances vērtībā vai atzītas kā atsevišķs aktīvs tikai tad, kad pastāv liela varbūtība, ka ar šo posteni saistītie nākotnes saimnieciskie labumi ieplūds Sabiedrībā un šī posteņa izmaksas var ticami noteikt. Pārējās pamatlīdzekļu tekošā remonta un uzturēšanas izmaksas tiek iekļautas tā perioda peļņas vai zaudējumu pārskatā, kurā tās ir radušās.

Peļņa vai zaudējumi no pamatlīdzekļu izslēgšanas tiek aprēķināti kā starpība starp pamatlīdzekļa bilances vērtību un pārdošanas rezultātā gūtajiem ieņēmumiem un iekļauti attiecīgā perioda peļņas vai zaudējumu pārskatā.

Gadījumos, kad kāda pamatlīdzekļa bilances vērtība ir augstāka par tā atgūstamo vērtību, attiecīgā pamatlīdzekļa vērtība tiek nekavējoties norakstīta līdz tā atgūstamajai vērtībai.

### **Nolietojums**

Pamatlīdzekļu nolietojums tiek aprēķināts pēc lineārās metodes, izņemot ritošo sastāvu, kam nolietojuma aprēķinam tiek lietota ražošanas vienības nolietojuma aprēķina metode – par vienu ražošanas vienību uzskatot vienu nobrukto ritošā sastāva km. Nolietojums tiek iekļauts peļņas vai zaudējumu pārskatā.

Ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos tiek nolietoti īsākajā no nomas perioda vai līdzīga pamatlīdzekļa lietderīgās kalpošanas laika pēc likmēm, kas pielietotas kategorijai, kurā ietilpst ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos. Zemei nolietojums netiek aprēķināts.

Sabiedrības pamatlīdzekļiem pārskata perioda nolietojuma summa aprēķināta, izmantojot lineāro metodi, piemērojot attiecīgajai pamatlīdzekļu kategorijai noteikto nolietojuma likmi:

<b>Pamatlīdzekļi</b>	<b>Nolietojuma likme</b>
Ēkas un būves	5%
Dzelzceļa ritošais sastāvs	Atbilstoši katras vienības nobraukto km skaitam
Skaitļošanas iekārtas un to aprīkojums, sakaru līdzekļi, kopētāji un to aprīkojums	25%, 50% mobilajiem telefoniem
Pārējie pamatlīdzekļi	20%

### **Nepabeigtā celtniecība**

Aktīvi, kuri iegādes brīdī nav gatavi paredzētajam pielietojumam vai ir uzstādīšanas procesā, ir klasificēti kā "Nepabeigto celtniecības objektu izmaksas". Nepabeigtās celtniecības objektu sākotnējā vērtība tiek palielināta perioda laikā par aizņēmumu izmaksām un citām tiešajām izmaksām, kas saistītas ar attiecīgo objektu līdz tā nodošanai ekspluatācijā. Attiecīgā pamatlīdzekļa sākotnējā vērtība netiek palielināta par aizņēmumu izmaksām periodos, kad netiek veikti aktīvi nepabeigtās celtniecības objekta attīstības darbi.

Brīdī, kad nepabeigtās celtniecības objekti ir gatavi savam paredzētajam pielietojumam, tie tiek pārklasificēti atbilstošā pamatlīdzekļu kategorijā un tiek uzsākta nolietojuma aprēķināšana.

## 2.5. Mantisko un nemateriālo aktīvu vērtības samazinājums

Visiem Sabiedrības mantiskajiem un nemateriālajiem aktīviem ir noteikts lietderīgās izmantošanas periods (izņemot zemi). Aktīvu, kas tiek pakļauti amortizācijai vai nolietojumam, vērtība tiek pārskatīta ikreiz, kad notikumi un apstākļi liecina par iespējamu to bilances vērtības neatgūstamību.

Zaudējumi no vērtības samazināšanās tiek atzīti vērtībā, kas ir starpība starp aktīva bilances vērtību un tā atgūstamo vērtību. Atgūstamā vērtība ir augstākā no attiecīgā aktīva patiesās vērtības, atskaitot pārdošanas izmaksas, un tā lietošanas vērtības. Lai noteiktu vērtības samazinājumu, aktīvi tiek sagrupēti, balstoties uz zemāko līmeni, kuram var identificēt naudas plūsmu (naudu ienesošās vienības). Zaudējumi no vērtības samazināšanās tiek atzīti peļņas vai zaudējumu pārskatā.

Zaudējumi no aktīvu vērtības samazināšanās, kas atzīti iepriekšējos periodos, tiek pārskatīti katrā bilances datumā, lai noteiktu, vai nepastāv pierādījumi tam, ka zaudējumi ir samazinājušies vai vairs nepastāv. Zaudējumus no vērtības samazināšanās atceļ, ja ir veiktas izmaiņas aplēsēs, kas izmantotas atgūstamās summas noteikšanai. Zaudējumus no vērtības samazināšanās atceļ vienīgi tādā apmērā, par cik attiecīgā aktīva bilances vērtība nepārsniedz to bilances vērtību, atskaitot nolietojumu, kura tiktu noteikta, ja zaudējumi no vērtības samazināšanās netiktu atzīti.

## 2.6. Finanšu instrumenti

### *Finanšu instrumentu klasifikācija*

Sabiedrības finanšu instrumenti sastāv no finanšu aktīviem (finanšu aktīviem amortizētajā iegādes vērtībā) un finanšu saistībām (finanšu saistības amortizētajā iegādes vērtībā).

Parāda instrumentu klasifikācija ir atkarīga no Sabiedrības finanšu aktīvu vadības ieviestā biznesa modeļa, kā arī no tā vai līgumiskās naudas plūsmas sastāv tikai no pamatsummas un procentu maksājumiem (TPPM). Ja parāda instrumentu tur, lai iekasētu naudas plūsmas, to var uzskaitīt amortizētajā iegādes vērtībā, ja tas atbilst TPPM prasībām. Tādus parāda instrumentus, kas izpilda TPPM prasības un kurus tomēr tur portfelī ar mērķi gan iekasēt aktīvu naudas plūsmas, gan pārdot, var tikt klasificēti kā patiesajā vērtībā ar pārvērtēšanu pārējos ienākumos (PVPI). Finanšu aktīvi, kuru naudas plūsmas neatbilst TPPM prasībām, jāvērtē PVPZA (piemēram, atvasinātie finanšu instrumenti). Iegultie atvasinātie instrumenti netiek atdalīti no finanšu aktīviem, bet tos iekļaujot finanšu aktīvu sastāvā, tiek izvērtētas TPPM prasības.

Pašu kapitāla instrumentus vienmēr vērtē patiesajā vērtībā. Tomēr vadībai ir iespēja izdarīt neatsaucamu izvēli uzrādīt patiesās vērtības izmaiņu pārējos ienākumos, ja instrumentu netur tirdzniecības nolūkā. Ja pašu kapitāla instrumentu tur tirdzniecībai, izmaiņas patiesajā vērtībā jāuzrāda peļņas vai zaudējumu pārskatā.

### *Atzīšana un atzīšanas pārtraukšana*

Finanšu aktīvus atzīst brīdī, kad Sabiedrība ir kļuvusi par līgumslēdzēju pusi un izpildījusi darījuma nosacījumus, t.i. darījuma datumā.

Finanšu aktīvu atzīšana tiek pārtraukta, kad Sabiedrības līgumsaistības uz finanšu aktīvu radīto naudas plūsmu izbeidzas vai, ja Sabiedrība nodod finanšu aktīvu citai pusei, vai arī nododot būtiskākos aktīva riskus un no aktīva saņemamo atlīdzību. Finanšu aktīvu iegādi un pārdošanu pamatdarbības ietvaros uzskaita tirdzniecības dienā, t.i., datumā, kad Sabiedrība nolemj aktīvu nopirkt vai pārdot.

Finanšu saistību atzīšana tiek pārtraukta, kad saistības pamatā esošs pienākums tiek atsaukts, atcelts vai arī tam beidzas termiņš.

### **Novērtēšana**

Sākotnējā atzīšanas brīdī finanšu instrumentus vērtē to patiesajā vērtībā. Finanšu aktīviem un finanšu saistībām amortizētajā iegādes vērtībā, sākotnējās atzīšanas brīdī patieso vērtību koriģē par darījuma izmaksām, kas ir tieši attiecināmas uz šo finanšu instrumentu.

#### **Finanšu aktīvi amortizētajā iegādes vērtībā**

Finanšu aktīvi amortizētajā iegādes vērtībā ir parāda instrumenti ar fiksētu vai nosakāmu maksājumu grafiku, kuri netiek turēti tirdzniecībai un kuru nākotnes naudas plūsmas sastāv lielākoties no pamatsummas un procentu maksājumiem. Finanšu aktīvi amortizētajā iegādes vērtībā ietver Pircēju un pasūtītāju parādus, Citus debitorus, kā arī Naudu un naudas ekvivalentus. Finanšu aktīvi amortizētajā iegādes vērtībā tiek klasificēti kā īstermiņa aktīvi, ja maksājums termiņš ir viens gads vai mazāk. Ja maksājuma termiņš ir garāks par vienu gadu, tad tie tiek uzrādīti kā ilgtermiņa aktīvi. Īstermiņa debitoru parādi netiek diskontēti.

Finanšu aktīvi amortizētajā iegādes vērtībā sākotnēji tiek atzīti patiesajā vērtībā un turpmāk uzrādīti amortizētajā iegādes vērtībā, izmantojot efektīvo procentu likmju metodi, atskaitot uzkrājumus vērtības samazinājumam.

#### **Nauda un naudas ekvivalenti**

Nauda un naudas ekvivalenti sastāv no naudas kasē, norēķinu kontu atlikumiem un īstermiņa depozītiem ar sākotnējo termiņu, kas mazāks par 90 dienām, un īstermiņa augsti likvīdiem ieguldījumiem, kurus nepieciešamības gadījumā var viegli pārvērst naudā un kas nav pakļauti būtiskam vērtību izmaiņu riskam.

#### **Vērtības samazinājums finanšu aktīviem amortizētajā iegādes vērtībā**

Sabiedrība, pamatojoties uz nākotnes perspektīvu, novērtē paredzamos kredīta zaudējumus ("PKZ"), kas saistīti ar tā parāda instrumentiem, kuri uzskaitīti amortizētajā vērtībā. Piemērotā vērtības samazināšanas metodika ir atkarīga no tā, vai ir ievērojami palielinājies kredītrisks. PKZ mērījums atspoguļo:

- objektīva un varbūtības svērtā summa, ko nosaka, novērtējot iespējamo rezultātu diapazonu,
- naudas vērtību laikā un
- visu saprātīgo un pamatojošo informāciju, kas ir pieejama bez nesamērīgām izmaksām un pūlēm par pagātnes notikumiem, pašreizējiem apstākļiem un nākotnes apstākļu prognozēm.

Attiecībā uz pircēju un pasūtītāju parādiem un uzkrātajiem ienākumiem bez ievērojamas finansēšanas sastāvdaļas Sabiedrība piemēro vienkāršotu pieeju, kas atļautā saskaņā ar 9. SFPS, un nosaka uzkrājumu zaudējumiem no vērtības samazināšanās kā paredzamajā mūža kredīta zaudējumus (ECL) no debitoru parādu sākotnējās atzīšanas.

Sabiedrība nosaka paredzamos kredīta zaudējumus šiem posteņiem, izmantojot uzkrājumu matricu, kas noteikta, pamatojoties uz vēsturisko kredītzaudējumu pieredzi, pamatojoties uz debitoru nokavēto statusu, un kas attiecīgi koriģēta, lai atspoguļotu pašreizējos apstākļus un nākotnes ekonomisko apstākļu aplēses. Attiecīgi šo aktīvu kredītrisika profils tiek uzrādīts, pamatojoties uz to nokavēto statusu attiecībā uz uzkrājumu matricu.

#### **Finanšu saistības amortizētajā iegādes vērtībā**

Finanšu saistību amortizētajā iegādes vērtībā sastāvā tiek uzrādīti Aizņēmumi no kredītiestādēm un citi aizņēmumi, Aizņēmums no akcionāra, Parādi piegādātājiem un darbuņēmējiem un Pārējās saistības, kā arī Uzkrātās izmaksas.

Finanšu saistības amortizētajā iegādes vērtībā sākotnēji atzīst to patiesajā vērtībā. Turpmākajos periodos finanšu saistības amortizētajā iegādes vērtībā tiek atspoguļotas amortizētajā iegādes vērtībā, pielietojot efektīvo procentu likmi. Finanšu saistības amortizētajā iegādes vērtībā tiek klasificētas kā īstermiņa

saistības, ja maksājums termiņš ir viens gads vai mazāk. Ja maksājuma termiņš ir garāks par vienu gadu, tad tās tiek uzrādītas kā ilgtermiņa saistības.

### **Aizņēmumi**

Sākotnēji aizņēmumi tiek atzīti patiesajā vērtībā, atskaitot ar aizņēmumu saņemšanu saistītās izmaksas. Turpmākajos periodos aizņēmumi tiek uzrādīti amortizētajā iegādes vērtībā, pielietojot efektīvo procentu likmi. Starpība starp saņemto naudas līdzekļu apjomu, atskaitot ar aizņēmumu saņemšanu saistītās izmaksas un aizņēmuma dzēšanas vērtību, tiek pakāpeniski ietverta peļņas vai zaudējumu pārskatā, izmantojot aizņēmuma efektīvo procentu likmi. Šī starpība tiek atzīta finanšu izmaksu sastāvā.

Aizņēmumi tiek klasificēti kā īstermiņa saistības, izņemot gadījumus, kad Sabiedrībai ir neatsaucamas tiesības atlikt saistību nokārtošanu uz vismaz 12 mēnešiem pēc bilances datuma.

### **Finanšu aktīvu un saistību savstarpējais ieskaits**

Finanšu aktīvi un saistības tiek savstarpēji ieskaitīti un uzrādīti bilancē neto vērtībās, ja pastāv juridiskas tiesības šādu ieskaitu veikt, kā arī plānots veikt norēķinu pēc neto vērtībām vai arī nodot aktīvu un norēķināties par saistību vienlaicīgi.

## **2.7. Krājumi**

Krājumi tiek uzskaitīti zemākajā no pašizmaksas vai neto pārdošanas vērtības. Neto pārdošanas vērtību veido normālas Sabiedrības darbības gaitā noteiktā krājumu pārdošanas cena, atskaitot krājumu pabeigšanas un pārdošanas izmaksas. Iegādes vērtība tiek noteikta, izmantojot vidējo svērto krājumu novērtēšanas metodi kurināmajam un degvielai un FIFO (pirmais iekšā, pirmais ārā) metodi pārējām krājumu sastāvdaļām.

Nepieciešamības gadījumā novecojušo, lēna apgrozījuma vai bojāto krājumu vērtības samazinājumam tiek izveidoti uzkrājumi vērtības samazinājumam. Krājumiem, kas nav izmantoti ilgāk par gadu, tiek veidoti uzkrājumi 50 % apmērā. Uzkrājumu summa tiek iekļauta peļņas vai zaudējumu pārskatā.

## **2.8. Akciju kapitāls un maksājumi par valsts kapitāla daļu izmantošanu (dividendes)**

Sabiedrības akciju kapitālu veido parastās vārda akcijas. Visas Sabiedrības akcijas ir dematerializētas akcijas. Katras Sabiedrības akcijas nominālvērtība ir viens euro. Sabiedrības akcionāram izmaksājamās dividendes jeb maksājumi par valsts kapitāla daļu izmantošanu tiek atspoguļotas kā saistības Sabiedrības finanšu pārskatos periodā, kurā Sabiedrības akcionārs apstiprina dividenžu apmēru.

## **2.9. Pārējās rezerves**

Pēc katra gada pārskata apstiprināšanas akcionāru pilnsapulce lemj par pārskata gada peļņas sadali. Daļu no Sabiedrības peļņas pēc nodokļu nomaksas, pamatojoties uz Sabiedrības akcionāru pilnsapulces lēmumu, var ieskaitīt rezerves kapitālā. Šim nolūkam pašu kapitāla sastāvā ir izveidotas „Pārējās rezerves”. Pārējo rezervju izmantošana un sadalīšana ir akcionāru kopsapulces kompetencē.

## **2.10. Uzkrātās neizmantoto atvaļinājumu izmaksas**

Uzkrātās neizmantoto atvaļinājumu izmaksas tiek aprēķinātas, reizinot neizmantoto atvaļinājuma dienu skaitu uz pārskata gada beigām ar dienas vidējo darba samaksu pārskata gada pēdējos sešos mēnešos. Uzkrātās neizmantoto atvaļinājumu izmaksas tiek norādītas bilances postenī "uzkrātās saistības".

## **2.11. Uzkrājumi**

Uzkrājumi tiek atzīti, kad Sabiedrībai pagātnes notikumu rezultātā ir radušās juridiskas vai prakses radītas saistības, un ir paredzams, ka šo saistību izpildei būs nepieciešama ekonomiskos labumus ietverošu resursu aizplūšana no Sabiedrības un saistību apjomu iespējams pietiekami ticami novērtēt.

Ja Sabiedrība paredz, ka uzkrājumu izveidošanai nepieciešamie izdevumi tiks daļēji vai pilnībā atmaksāti, šo izdevumu atmaksa tiek atzīta kā atsevišķs aktīvs tikai un vienīgi tad, kad ir praktiski skaidrs, ka šie izdevumi patiešām tiks atmaksāti. Ar jebkādu uzkrājumu saistītās izmaksas peļņas vai zaudējumu pārskatā tiek atspoguļotas, atskaitot summas, kas ir atgūtas.

## 2.12. Pārskata gada uzņēmumu ienākuma nodoklis

Saskaņā ar Latvijas Republikas Uzņēmumu ienākuma nodokļa likumu juridiskām personām nav jāmaksā ienākuma nodoklis par gūto peļņu. Uzņēmumu ienākuma nodoklis tiek maksāts par sadalīto peļņu un nosacīti sadalīto peļņu. Tādējādi pašreizējā un atliktā nodokļa aktīvi un saistības tiek novērtētas, izmantojot nodokļu likmi, kas piemērojama nesadalītajai peļņai. Sadalītajai un nosacīti sadalītajai peļņai tiek piemērota 20 procentu nodokļu likme no bruto summas jeb 20/80 no neto izmaksām. Uzņēmumu ienākuma nodoklis par dividendžu izmaksu tiek atzīts peļņas vai zaudējumu aprēķinā kā izmaksas tajā pārskata periodā, kad attiecīgās dividendes pasludinātas, savukārt pārējiem nosacītās peļņas objektiem – brīdī, kad izmaksas radušās pārskata gadā.

## 2.13. Ieņēmumi no līgumiem ar klientiem (SFPS Nr. 15)

Ieņēmumi tiek novērtēti saņemtās vai saņemamās atlīdzības patiesajā vērtībā. Sabiedrība atzīst ieņēmumus, kad to apmērs var tikt ticami aplēsts, kad nākotnes ekonomisko labumu iepilūšana Sabiedrībā ir ticama, kā arī, ievērojot specifiskus kritērijus, kas attiecas uz katru no Sabiedrības darbībām, kas minētas zemāk.

Sabiedrībai nav tādu līgumu ar klientu, kuru ietvaros būtu paredzēts norēķinu periods vairāk kā viens gads, līdz ar to Sabiedrība neveic korekcijas, lai atspoguļotu naudas vērtības izmaiņas laika gaitā. Atzīstot ieņēmumus, tiek ņemti vērā arī šādi nosacījumi:

### ***Pakalpojumu sniegšana***

Ieņēmumi no pakalpojumiem tiek atzīti periodā, kad pakalpojumi tiek sniegti, atskaitot piešķirtās atlaides.

### ***Procentu ienākumi***

Procentu ienākumi tiek atzīti pēc uzkrājumu metodes, pielietojot efektīvo procentu likmi. Procentu ieņēmumi no naudas un naudas ekvivalentiem tiek klasificēti kā finanšu ienākumi.

### ***Ienākumi no soda naudām***

Ievērojot piesardzības principu, līgumsodus, t.sk. nokavējuma naudu par kavētiem norēķiniem, ieņēmumus atzīst tikai pēc to saņemšanas.

### ***Ienākumi no dividendēm***

Ienākumi no dividendēm tiek atzīti, kad rodas likumīgas tiesības uz tām.

## 2.14. Noma

### ***Klasifikācija***

Līguma noslēgšanas brīdī Sabiedrība izvērtē, vai līgums ir noma vai ietver nomu. Līgums ir noma vai ietver nomu, ja līgums piešķir tiesības kontrolēt identificējama aktīva izmantošanu noteiktu laika periodu apmaiņā pret atlīdzību.

Lai izvērtētu, vai līgums ir noma vai ietver nomu, Sabiedrība izvērtē, vai:

- līgums paredz identificējamā aktīva izmantošanu;
- Sabiedrībai ir tiesības gūt visus saimnieciskos labumus no identificējamā aktīva izmantošanas visā tā lietošanas periodā;

- Sabiedrībai ir tiesības noteikt identificējamā aktīva izmantošanas veidu.

Nomas saistības un tiesības lietot aktīvus tiek atzītas visiem ilgtermiņa nomas līgumiem, kas atbilst 16. SFPS kritērijiem (standarta ieviešanas brīdī atlikušais nomas periods ir garāks par 12 mēnešiem).

Zemas vērtības nomas tiek uzskaitītas pilnībā, nepiemērojot papildu atbrīvojumu.

### **Nomnieks**

Noma tiek atzīta kā tiesības lietot aktīvu un tam atbilstošās nomas saistības datumā, kad nomātais aktīvs ir pieejams Sabiedrībai lietošanā. Tiesību izmantot aktīvu izmaksas veido:

- nomas saistību sākotnējā novērtējuma summas;
- jebkuri nomas maksājumi, kas izdarīti sākuma datumā vai pirms tā, atskaitot saņemtos nomas veicināšanas maksājumus;
- jebkuras sākotnējās tiešās izmaksas.

Tiesības lietot aktīvu atzītas kā atsevišķs postenis ilgtermiņa ieguldījumu sastāvā un tiek klasificētas atbilstoši pamatlīdzekļu grupām.

Tiesības lietot aktīvu tiek amortizētas pēc lineārās metodes no sākuma datuma līdz pamatā esošā aktīva lietderīgās lietošanas laika beigām. Tiesības lietot aktīvu periodiski tiek samazinātas par zaudējumiem no vērtības samazināšanās, ja tādi ir, un koriģētas, ņemot vērā nomas saistību pārvērtēšanu.

Nomas saistībās iekļauj šādu nomas maksājumu pašreizējo vērtību:

- fiksēti nomas maksājumi, atskaitot nomas veicināšanas maksājumus;
- mainīgie nomas maksājumi, kas ir atkarīgi no indeksa vai likmes;
- maksājumi, kas jāveic nomniekam saskaņā ar atlikušās vērtības garantijām;
- pirkšanas iespējas izmantošanas cena, ja ir pietiekams pamats uzskatīt, ka nomnieks izmantos šo iespēju;
- soda naudas maksājumi par nomas izbeigšanu, ja nomas termiņš atspoguļo to, ka nomnieks izmanto iespēju izbeigt nomu.

Nomas saistības tiek atkārtoti novērtētas, ja mainās sākotnējie pieņēmumi par nākotnes nomas maksājumiem. Kad nomas saistības tiek atkārtoti novērtētas, attiecīga korekcija tiek veikta lietošanas tiesību aktīva uzskaites vērtībā vai atzīta peļņas un zaudējumu aprēķinā, ja lietošanas tiesību aktīva uzskaites vērtība samazinās līdz nullei.

Nomas maksājumi, kas saistīti ar īstermiņa nomu, tiek atzīti kā izdevumi pēc lineārās metodes peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Īstermiņa noma ir noma, kuras nomas termiņš sākuma datumā ir 12 mēneši vai mazāk.

## **2.15. Valsts līdzfinansējums un Eiropas Savienības (ES) līdzekļi**

Valsts līdzfinansējums un ES līdzekļi tiek atzīti to patiesajā vērtībā brīdī, kad ir pietiekama pārlicība par to saņemšanu un var ticami apgalvot, ka Sabiedrība būs spējīga pildīt visus ar šo līdzekļu saņemšanu saistītos noteikumus.

Uz aktīviem (pamatlīdzekļiem) attiecināmais valsts līdzfinansējums un ES līdzekļi tiek uzrādīti bilances posteņī „Nākamo periodu ieņēmumi” un periodiski atzīti peļņas vai zaudējumu pārskatā proporcionāli attiecīgo aktīvu (pamatlīdzekļu) nolietojumam to lietderīgās izmantošanas laikā.

## 2.16. Notikumi pēc bilances datuma

Finanšu pārskatā tiek atspoguļoti tādi notikumi pēc pārskata gada beigām, kas sniedz papildu informāciju par Sabiedrības finansiālo stāvokli bilances sagatavošanas datumā (korigējošie notikumi). Ja notikumi pēc pārskata gada beigām nav koriģējoši, tie tiek atspoguļoti finanšu pārskata pielikumos tikai tad, ja tie ir būtiski.

## 2.17. Darbinieku labumi

Sabiedrība veic sociālās apdrošināšanas maksājumus valsts pensiju apdrošināšanai valsts fondēto pensiju shēmā saskaņā ar Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem. Valsts fondēto pensiju shēma ir fiksētu iemaksu pensiju plāns, saskaņā ar kuru Sabiedrībai jāveic likumā noteikta apjoma maksājumi. Sabiedrībai nerodas papildus juridiskas vai prakses radītas saistības veikt papildus maksājumus, ja valsts fondēto pensiju shēma nevar nokārtot savas saistības pret darbiniekiem. Sociālās apdrošināšanas iemaksas tiek atzītas kā izmaksas, izmantojot uzkrājumu principu, un ir iekļautas darbinieku izmaksās. Saskaņā ar Latvijas Republikas Ministru kabineta 19.12.2017. noteikumiem Nr.786 "Noteikumi par valsts sociālās apdrošināšanas iemaksu likmes sadalījumu pa valsts sociālās apdrošināšanas veidiem" 2022. gadā 71.87% no valsts sociālās apdrošināšanas obligātajām iemaksām tiek iemaksātas, lai finansētu valsts noteikto iemaksu pensiju sistēmu.

## 2.18. Ieguldījumi meitas sabiedrību kapitālos

Ieguldījumi meitas sabiedrību kapitālos tiek uzskaitīti to iegādes vērtībā, no kuras atskaitīti zaudējumi no vērtības samazināšanās. Sabiedrība atzīst ienākumus tikai tad, ja tā no savas meitas sabiedrības saņem pēc iegādes datuma radušās peļņas daļu. Saņemtās summas, kas pārsniedz šo peļņu, uzskata par ieguldījuma atgūšanu un grāmato kā ieguldījuma iegādes vērtības samazinājumu. Ja pastāv objektīvi pierādījumi tam, ka ieguldījuma meitas sabiedrībās bilances vērtība ir samazinājusies, tad zaudējumus no vērtības samazināšanās aprēķina kā starpību starp ieguldījuma bilances vērtību un tā atgūstamo vērtību. Atgūstamo vērtību nosaka kā lielāko no šādiem diviem rādītājiem – ieguldījuma patiesās vērtības, no kuras atskaitītas pārdošanas izmaksas, un lietošanas vērtības. Zaudējumi no ieguldījuma vērtības samazināšanās var tikt apvērsti, ja pēc tam, kad pēdējo reizi tika atzīti zaudējumi no vērtības samazināšanās, ir mainījušās aplēses, kas tika izmantotas vērtības samazinājuma noteikšanai.

Par Sabiedrības meitas sabiedrību tiek uzskatīta tāda sabiedrība, kuras finanšu vai operatīvo darbību kontrolē Sabiedrība. Kontrole tiek uzskatīta par esošu, ja Sabiedrībai ir spēja kontrolēt visus būtiskus lēmumus, ko pieņem attiecīgā meitas sabiedrība, kā arī pastāv citi no standarta izrietoši kontroles indikatori.

## 3. Būtiski pieņēmumi un spriedumi

Lai sagatavotu finanšu pārskatus saskaņā ar SFPS, nepieciešams izdarīt būtiskus pieņēmumus. Tāpat, sagatavojot pārskatus, Vadībai ir nepieciešams izdarīt pieņēmumus un spriedumus, piemērojot Sabiedrības izvēlēto uzskaites politiku. Finanšu pārskatu sagatavošana, izmantojot SFPS, prasa izmantot aplēses un pieņēmumus, kas ietekmē finanšu pārskatos uzrādīto aktīvu un saistību vērtības un pielikumos sniegto informāciju finanšu pārskatu datumā, kā arī pārskata periodā atzītos ieņēmumus un izdevumus. Faktiskie rezultāti var atšķirties no šīm aplēsēm. Jomas, kuras vairāk var ietekmēt pieņēmumi, ir Vadības pieņēmumi un aprēķini, nosakot aktīvu atgūstamo vērtību un uzkrājumu lielumu, kā aprakstīts zemāk.

### ***Pamatlīdzekļu atgūstamā vērtība***

Sabiedrība veic pamatlīdzekļu vērtības samazināšanās testu, ja tiek novēroti notikumi un apstākļi, kas norāda uz potenciālu vērtības samazināšanos. Nepieciešamības gadījumā, balstoties uz minētajiem testiem, aktīvi tiek norakstīti līdz to atgūstamajai vērtībai. Veicot vērtības samazināšanās testus, vadība ņem vērā dažādus naudas plūsmas aprēķinus, kas rastos no aktīvu izmantošanas, pārdošanas,

uzturēšanas un remontēšanas, kā arī inflācijas un attīstības ekonomiskā stāvokļa prognozēm. Gadījumā, ja mainās nākotnes situācija, var tikt atzīta papildus vērtības samazināšanās vai arī iepriekš atzītā vērtības samazināšana var tikt daļēji vai pilnībā atcelta. Saskaņā ar vadības vērtējumu, 2022. gada 31. decembrī netika identificēti notikumi un apstākļi, kas norādīti uz potenciālu vērtības samazināšanos.

#### **Pamatlīdzekļu lietderīgās kalpošanas periods**

Sabiedrība regulāri izvērtē tās pamatlīdzekļu atlikušo lietderīgās kalpošanas periodu. Balstoties uz pēdējiem Sabiedrības Vadības veiktiem novērtējumiem, esošais lietderīgās kalpošanas laiks ir atbilstošs Sabiedrības pamatlīdzekļu faktiskās izmantošanas laikam. 2019. gadā atbilstoši Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem un atbilstoši 16. SGS, kuri nosaka to, ka aktīvu summu sistemātiski sadala tā lietderīgās lietošanas laikā, pēc līguma Nr. PV226-19 noslēgšanas ar "Škoda vagonka a.s." par jaunu elektrovilcienu iegādi, Sabiedrība mainīja aplēsi par elektrovilcienu atlikušo kalpošanas laiku, kā rezultātā pašlaik ekspluatācijā esošie elektrovilcieni tiek nolietoti līdz 2023. un 2024. gadam saskaņā ar prognozēto jauno vilcienu piegādes grafiku, kad esošie elektrovilcieni tiks izņemti no ekspluatācijas.

Sākot ar 2022.gadu mainīta metode ritošā sastāva nolietojuma aprēķinam – tiek lietotā ražošanas vienības nolietojuma metode, par vienu vienību pieņemot vienu nobraukto vagona km. Šī metode objektīvāk atspoguļo vagonu faktisko nolietojumu. Summāri aprēķina rezultāts būtiski neatšķiras no lineārā nolietojuma aprēķina.

#### **Uzkrājumi**

Novērtējot uzkrājumu apjomu, Vadība balstās uz aplēsēm par iespējamo saistību apjomu, kā arī termiņu, kurā saistības varētu realizēties. Gadījumā, ja šie notikumi nerealizējas vai realizējas citādāk, faktisko izmaksu apjoms var atšķirties no aplēstā.

#### **Līgums par valsts pasūtījuma izpildi**

Sabiedrība ir noslēgusi līgumu ar VSIA "Autotransporta Direkcija" par sabiedriskā transporta pakalpojumu izpildi. Līguma darbības termiņš ir 2024. gada 31. decembris. 2023. gada 25. decembrī stājas spēkā izmaiņas Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (EK) Nr. 1370/2007 par sabiedriskā transporta pakalpojumiem, izmantojot dzelzceļu un autoceļus. Lēmuma pieņemšana par nākamā pakalpojumu valsts līguma slēgšanu paredzēta 2023. gada laikā. Šo finanšu pārskatu sagatavošanas brīdī nav nosakāma sagaidāmo izmaiņu ietekme uz Sabiedrības darbību, ieņēmumu apmēriem, aktīvu vērtību un aktīvu lietderīgās lietošanas termiņiem, tādejādi, šajos pārskatos nav veiktas jebkādas korekcijas, kas varētu rasties sagaidāmo izmaiņu rezultātā.

## **4. Ieņēmumi**

	<b>2022.</b>	<b>2021.</b>
	EUR	EUR
Ieņēmumi no pasažieru pārvadājumiem elektrovilcienos	13 544 462	10 177 838
Ieņēmumi no pasažieru pārvadājumiem dīzeļvilcienos	4 961 073	2 861 430
Kompensācija par sabiedriskā transporta pakalpojumiem	18 988 120	20 440 662
Valsts finansējums maksa par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu	8 449 341	7 798 147



Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

2022. GADA PĀRSKATS

Kompensācija par tādu pasažieru pārvadājumiem, kuriem pasūtītājs piešķīris braukšanas maksas atvieglojumus	3 748 401	2 015 229
Saņemtie līgumsodi	2 306 793	679 767
Bagāžas pārvadāšana	123 179	95 497
Saņemtā maksa par papildus servisu	82 081	52 514
Reklāmas izvietošana vagonos	14 231	6 563
Citi ieņēmumi	24 338	3 391
<b>Kopā</b>	<b>52 242 019</b>	<b>44 131 038</b>

## 5. Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas

	2022.	2021.
	EUR	EUR
Darba samaksa	14 060 990	12 576 936
Maksa par infrastruktūras izmantošanu	8 471 046	7 699 476
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu nolietojums	7 379 840	7 021 336
Elektroenerģija	6 263 372	3 642 632
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	3 298 281	2 963 300
Kurināmais un degviela	4 291 546	2 659 552
Ritošā sastāva remonts, tehniskā apkope, ekipēšana	2 008 942	2 858 226
Pakalpojumi darbības nodrošināšanai	542 651	564 654
Apsaimniekošanas darbi	424 004	199 717
Dienas nauda konduktoriem, mašīnistiem	415 746	419 744
Darbinieku dzīvības, veselības, papildpensijas apdrošināšana	345 338	275 896
Biroja, biroja tehnikas un kases aparātu uzturēšanas izmaksas	220 768	154 431
Sliežu ceļu uzturēšana, remonts	113 530	107 677
Nomāto pamatlīdzekļu lietošanas tiesību amortizācija	76 224	106 188

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

2022. GADA PĀRSKATS

Darba drošības un darba aizsardzības pasākumi	67 873	56 898
Izmaksas saskaņā ar koplīgumu (atlaišanas pabalsts u.c.)	49 457	61 283
Citi nodokļi un nodevas	28 525	32 709
Citi izdevumi	435 040	234 666
<b>Kopā</b>	<b>48 493 173</b>	<b>41 635 321</b>

## 6. Administrācijas izmaksas

	2022.	2021.
	EUR	EUR
Darba samaksa	2 932 028	2 431 275
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	680 086	571 284
Tiesību lietot aktīvu amortizācija	161 611	133 543
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu nolietojums	108 754	79 459
Bankas pakalpojumu komisijas maksas	96 133	27 478
Konsultatīvie un juridiskie pakalpojumi*	66 722	96 118
Veselības, civiltiesiskā apdrošināšana	51 243	38 684
Komandējuma izdevumi	35 105	13 340
Telpu uzturēšana	32 949	14 834
Transporta pakalpojumi	24 145	20 511
Degviela, kurināmais	22 754	14 434
Citas izmaksas darbiniekiem saskaņā ar koplīgumu	21 952	34 984
Reprezentācijas izmaksas	17 471	6 827
Nomas saistību procenti	5 526	4 925
Pārējās izmaksas	209 213	209 384
<b>Kopā</b>	<b>4 465 692</b>	<b>3 697 080</b>

\* Zvērinātu revidentu atlīdzība par 2022. gada pārskata revīziju ir 33 900 EUR.

## 7. Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi

	2022.	2021.
	EUR	EUR
ERAF finansējuma attiecināmā daļa	628 525	744 040
Kohēzijas fonda finansējuma attiecināmā daļa	484 406	585 896
Ieņēmumi no palīgdarbības	123 995	-
2006. gada valsts finansējuma attiecināmā daļa	109 037	124 800
2015. gada valsts finansējuma attiecināmā daļa	85 484	103 392
Ieņēmumi no RSD palīgdarbības	43 065	49 008
2005. gada valsts finansējuma attiecināmā daļa	34 595	62 543
Ieņēmumi no metāllūžņu realizācijas	31 895	70 890
2004. gada valsts finansējuma attiecināmā daļa	22 420	29 544
Kompensācija par nodarītajiem zaudējumiem	12 106	198 273
Citi ieņēmumi	69 327	34 234
<b>Kopā</b>	<b>1 644 855</b>	<b>2 002 620</b>

## 8. Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas

	2022.	2021.
	EUR	EUR
Piemaksas pie darba algas saskaņā ar darba koplīgumu	128 281	75 979
Ar uzņēmējdarbību nesaistīti izdevumi	24 199	30 261
Sociālās apdrošināšanas iemaksas no izdevumiem, kas palielina apliekamo ienākumu (materiālā palīdzība un pabalsti pēc koplīguma)	21 207	16 313
Citas izmaksas*	37 340	23 259
<b>Kopā</b>	<b>211 027</b>	<b>145 812</b>

\* Ietver pamatlīdzekļu nolietojumu 3 070 EUR (2021. gadā 0 EUR)

## 9. Finanšu izmaksas

	2022.	2021.
	EUR	EUR
Bankas ilgtermiņa kredīta procenti	63 941	64 401

## 10. Nemateriālie ieguldījumi

	Licences un datorprogrammas	Citi nemateriālie ieguldījumi	Kopā
	EUR	EUR	EUR
<b>Sākotnējā vērtība 31.12.2020.</b>	<b>1 243 381</b>	<b>97 633</b>	<b>1 341 014</b>
legādāts 2021. gadā	152 746	15 815	168 561
Izslēgts 2021.gadā	(27 333)		(27 333)
<b>Sākotnējā vērtība 31.12.2021.</b>	<b>1 368 794</b>	<b>113 448</b>	<b>1 482 242</b>
<b>Amortizācija 31.12.2020.</b>	<b>(988 855)</b>	<b>(38 844)</b>	<b>(1 027 699)</b>
Aprēķināts par 2021. gadu	(107 023)	(19 146)	(126 169)
Izslēgts 2021.gadā	27 333		27 333
<b>Amortizācija 31.12.2021.</b>	<b>(1 068 545)</b>	<b>(57 990)</b>	<b>(1 126 535)</b>
<b>Atlikusī vērtība 31.12.2020.</b>	<b>254 526</b>	<b>58 789</b>	<b>313 315</b>
<b>Atlikusī vērtība 31.12.2021.</b>	<b>300 249</b>	<b>55 458</b>	<b>355 707</b>
<b>Sākotnējā vērtība 31.12.2021.</b>	<b>1 368 794</b>	<b>113 448</b>	<b>1 482 242</b>
legādāts 2022. gadā	45 936	5 075	51 011
Izslēgts 2022.gadā	(2 106)		(2 106)
<b>Sākotnējā vērtība 31.12.2022.</b>	<b>1 412 624</b>	<b>118 523</b>	<b>1 531 147</b>

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

2022. GADA PĀRSKATS

<b>Amortizācija 31.12.2022.</b>	<b>(1 068 545)</b>	<b>(57 990)</b>	<b>(1 126 535)</b>
Aprēķināts par 2022. gadu	(165 384)	(12 393)	(177 777)
Izslēgts 2022.gadā	2 106		2 106
<b>Amortizācija 31.12.2022.</b>	<b>(1 231 823)</b>	<b>(70 383)</b>	<b>(1 302 206)</b>
<b>Atlikusī vērtība 31.12.2021.</b>	<b>300 249</b>	<b>55 458</b>	<b>355 707</b>
<b>Atlikusī vērtība 31.12.2022.</b>	<b>180 801</b>	<b>48 140</b>	<b>228 941</b>

Sabiedrības lietošanā joprojām ir nemateriālie aktīvi, kuru uzskaites vērtība ir nulle. To iegādes vērtība 31.12.2022. ir 911 631 EUR.

## 11. Pamatlīdzekļi

	Ēkas un būves	Pievedceļi	Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos	Iekārtas un mašīnas	Pārējie pamatlīdzekļi	Nepabeigto celtniecības objektu izmaksas	Kopā
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
<b>Sākotnējā vērtība 01.01.2021.</b>	<b>2 361 341</b>	<b>3 907 428</b>	<b>444 782</b>	<b>95 966 602</b>	<b>2 599 795</b>	<b>191 878</b>	<b>105 471 826</b>
Pamatlīdzekļu iegāde	-	-	-	-	461 307	-	461 307
Pamatlīdzekļu izveidošana	-	-	-	-	-	1 163 858	1 163 858
Pārklasificēts (nodoti izveidotie pamatlīdzekļi)	5 415	143 397	4 745	884 953	823	(1 039 333)	-
Veikts kapitālais remonts	142 862		58 734	5 964	20 114		227 674
Pamatlīdzekļu izslēgšana				(642 354)	(127 959)	(262)	(770 575)
<b>Sākotnējā vērtība 31.12.2021.</b>	<b>2 509 618</b>	<b>4 050 825</b>	<b>508 261</b>	<b>96 215 165</b>	<b>2 954 080</b>	<b>316 141</b>	<b>106 554 090</b>

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

2022. GADA PĀRSKATS

<b>Uzkrātais nolietojums 01.01.2021.</b>	<b>(1 388 064)</b>	<b>(2 372 353)</b>	<b>(65 357)</b>	<b>(64 964 969)</b>	<b>(1 567 521)</b>	<b>-</b>	<b>(70 358 264)</b>
Aprēķinātais nolietojums	(137 612)	(219 780)	(14 935)	(6 224 101)	(397 344)		(6 993 772)
Par izslēgto				540 195	124 550		664 745
<b>Uzkrātais nolietojums 31.12.2021.</b>	<b>(1 525 676)</b>	<b>(2 592 133)</b>	<b>(80 292)</b>	<b>(70 648 875)</b>	<b>(1 840 315)</b>		<b>(76 687 291)</b>
<b>Atlikusī vērtība 01.01.2021.</b>	<b>973 277</b>	<b>1 535 075</b>	<b>379 425</b>	<b>31 001 633</b>	<b>1 032 274</b>	<b>191 878</b>	<b>35 113 562</b>
<b>Atlikusī vērtība 31.12.2021.</b>	<b>983 942</b>	<b>1 458 692</b>	<b>427 969</b>	<b>25 566 290</b>	<b>1 113 765</b>	<b>316 141</b>	<b>29 866 799</b>
<b>Sākotnējā vērtība 01.01.2022.</b>	<b>2 509 618</b>	<b>4 050 825</b>	<b>508 261</b>	<b>96 215 165</b>	<b>2 954 080</b>	<b>316 141</b>	<b>106 554 090</b>
Pamatlīdzekļu iegāde	-	-	-	-	316 293		316 293
Pamatlīdzekļu izveidošana	-	-	-	28 472	-	3 114 349	3 142 821
Pārklasificēts (nodoti izveidotie pamatlīdzekļi)	16 179	140 992	-	2 017 996	6 020	(2 181 187)	-
Veikts kapitālais remonts	32 562	-	141 227	5 964	40 108	-	219 861
Pamatlīdzekļu izslēgšana	-	-	-	-	(66 909)	(1 800)	(68 709)
<b>Sākotnējā vērtība 31.12.2022.</b>	<b>2 558 359</b>	<b>4 191 817</b>	<b>649 488</b>	<b>98 267 597</b>	<b>3 249 592</b>	<b>1 247 503</b>	<b>110 164 356</b>
<b>Uzkrātais nolietojums 01.01.2022.</b>	<b>(1 525 676)</b>	<b>(2 592 133)</b>	<b>(80 292)</b>	<b>(70 648 875)</b>	<b>(1 840 315)</b>		<b>(76 687 291)</b>
Aprēķinātais nolietojums	(160 555)	(243 138)	(11 909)	(6 432 887)	(465 399)	-	( 7 313 888)
Par izslēgto	-	-	-	-	64 334	-	64 334

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

2022. GADA PĀRSKATS

<b>Uzkrātais nolietojums 31.12.2022.</b>	(1 686 231)	(2 835 271)	(92 201)	(77 081 762)	(2 241 380)	-	(83 936 845)
<b>Atlikusī vērtība 31.12.2021.</b>	983 942	1 458 692	427 969	25 566 290	1 113 765	316 141	29 866 799
<b>Atlikusī vērtība 31.12.2022.</b>	872 128	1 356 546	557 287	21 185 835	1 008 212	1 247 503	26 227 511

Sabiedrības lietošanā joprojām ir pamatlīdzekļi, kuru uzskaites vērtība ir nulle.

To iegādes vērtība pa kategorijām:

- Iekārtas un mašīnas 7 993 387 EUR
- Pārējie pamatlīdzekļi 1 295 263 EUR

## 12. Aktīvu lietošanas tiesības

	<b>Aktīvu lietošanas tiesības</b>
	EUR
<b>Sākotnējā vērtība 31.12.2020</b>	<b>979 096</b>
Izmaiņas nomas līgumos	104 868
<b>Sākotnējā vērtība 31.12.2021</b>	<b>1 083 964</b>
<b>Uzkrātais nolietojums/amortizācija 31.12.2020</b>	<b>(516 777)</b>
Aprēķināts	(239 734)
Izslēgts par līgumiem, kam beidzies termiņš	52 888
<b>Uzkrātais nolietojums/amortizācija 31.12.2021</b>	<b>(703 623)</b>
<b>Atlikusī bilances vērtība 31.12.2020</b>	<b>462 319</b>
<b>Atlikusī bilances vērtība 31.12.2021</b>	<b>380 341</b>
<b>Sākotnējā vērtība 31.12.2021</b>	<b>1 083 964</b>
Izmaiņas nomas līgumos	222 530

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

2022. GADA PĀRSKATS

<b>Sākotnējā vērtība 31.12.2022</b>	<b>1 306 494</b>
<b>Uzkrātais nolietojums/amortizācija 31.12.2021</b>	<b>(703 623)</b>
Aprēķināts	(237 835)
Izslēgts par līgumiem, kam beidzies termiņš	373 199
<b>Uzkrātais nolietojums/amortizācija 31.12.2022</b>	<b>(568 259)</b>
<b>Atlikusī bilances vērtība 31.12.2021</b>	<b>380 341</b>
<b>Atlikusī bilances vērtība 31.12.2022</b>	<b>738 235</b>

Sabiedrība iznomā vairākus aktīvus, ieskaitot telpas ražošanas un administrācijas vajadzībām, zemi, automašīnas, optisko kabeli. Vidējais nomas termiņš ir 2 gadi (2021.: 1.5 gadi).

Nomas saistību termiņu analīze ir parādīta 20. pielikumā.

Peļņas un zaudējuma aprēķinā iekļautās summas:

	<b>2022.</b>	<b>2021.</b>
Nolietojuma izmaksas "tiesībām izmantot aktīvus" (5., 6. pielikums)	237 835	239 734
Procentu izdevumu par nomas saistībām (6. pielikums)	5 526	4 925
<b>Kopā</b>	<b>243 361</b>	<b>244 659</b>

### 13. Līdzdalība meitas sabiedrību kapitālā

#### Informācija par meitas sabiedrību

Sabiedrības nosaukums	AS "VRC Zaslauks"
Reģistrācijas Nr.	50003621571
Adrese:	Kandavas iela 42a, Rīga, LV - 1083
Dalībnieki:	AS "Pasažieru vilciens" - 51% MAS "Rīgas vagonbūves rūpnīca" - 49%

Sakarā ar to, ka 2020. gada 3. martā AS "VRC Zaslauks" ir uzsākts maksātnespējas process un likvidācijas bilances vērtība ir ļoti nenozīmīga, AS "VRC Zaslauks" finanšu rādītāji nav atspoguļoti un konsolidētie finanšu pārskati netiek sniegti meitas sabiedrības nebūtiskuma dēļ.

Meitas sabiedrība veica ritošā sastāva uzturēšanas pakalpojumus trešajām personām un ir dalībniece Pilnsabiedrībā "DMU vilcieni", kas veica Sabiedrības dīzeļvilcienu ritošā sastāva modernizāciju.

Sabiedrība ieguldījumu uzskaiti meitas sabiedrībā AS "VRC Zaslauks" veica pēc izmaksu metodes. Ieguldījumam atzīts vērtības samazinājums 100% apmērā.



## 14. Krājumi

	31.12.2022.	31.12.2021.
	EUR	EUR
Rezerves daļas	1 598 245	1 323 258
Materiāli	787 175	415 604
Citi materiāli	308 217	64 148
Kurināmais un degviela	262 913	168 842
Avansa maksājumi par precēm	53 594	118 803
Uzkrājumi lēnas aprites krājumiem	(190 790)	(204 534)
<b>Kopā</b>	<b>2 819 354</b>	<b>1 886 121</b>

Uzkrājumu lēnas aprites krājumiem kustība ir:

	31.12.2022.	31.12.2021.
	EUR	EUR
<b>Uzkrājumi krājumu vērtības samazinājumam 01.01.2021.</b>	<b>(204 534)</b>	<b>(200 321)</b>
Izveidots uzkrājums	(192 368)	(207 013)
Samazināts uzkrājums	206 112	202 800
<b>Uzkrājumi krājumu vērtības samazinājumam 31.12.2021.</b>	<b>(190 790)</b>	<b>(204 534)</b>

## 15. Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori

	31.12.2022.	31.12.2021.
	EUR	EUR
Pievienotās vērtības nodokļa pārmaxsa	897 231	467 537
Nākamo periodu izdevumi	815 699	662 737
Valsts finansējuma nesaņemtā daļa	364 837	-
Pircēju un pasūtītāju parādi	227 641	97 117
<b>Bruto uzskaites vērtība</b>	<b>2 305 408</b>	<b>1 227 391</b>

Uzkrājumi debitoru vērtības samazinājumam*	(23 714)	(23 714)
<b>Bilances vērtība</b>	<b>2 281 694</b>	<b>1 203 677</b>

\*Nav bijusi kustība uzkrājumos šaubīgu debitoru vērtības samazinājumam.

## 16. Nauda un naudas ekvivalenti

	31.12.2022.	31.12.2021.
	EUR	EUR
Nauda bankā	15 762 502	12 478 520
Nauda kasēs	20 255	15 837
Nauda ceļā	45 310	57 928
<b>Kopā</b>	<b>15 828 067</b>	<b>12 552 285</b>

## 17. Pamatkapitāls

### Sabiedrības reģistrētais un apmaksātais akciju kapitāls

Reģistrētais un pilnībā apmaksātais pamatkapitāls 2022. gada 31. decembrī ir 20 868 047 EUR (parastās vārda akcijas ar balsstiesībām un vienas akcijas nominālvērtību 1 EUR, Komercreģistra lēmums Nr. 6-12/6702 stājās spēkā 2015. gada 16. janvārī).

Visu akciju īpašnieks ir Latvijas Republika, un tās ir pilnībā apmaksātas. Valsts kapitāla daļas turētājs Sabiedrībā ir Satiksmes ministrija. Visām Sabiedrības akcijām ir vienādas tiesības uz dividendes saņemšanu, likvidācijas kvotas saņemšanu un balsstiesībām akcionāru sapulcē.

### Maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu (dividendes)

Dividendēs izmaksājamo peļņas daļu par 2021. un 2022. pārskata gadu Sabiedrībai jāaprēķina un jānosaka noteikta procenta apmērā no tīrās peļņas saskaņā ar likuma "Par valsts un pašvaldību kapitāla daļām un kapitālsabiedrībām" 3. panta pirmo daļu.

Sabiedrība atbilstoši normatīvajiem aktiem veikusi maksājumus valsts budžetā par valsts kapitāla izmantošanu no iepriekšējā gada peļņas 378 268 EUR apmērā.

## 18. Pārējās rezerves

Rezerves veido iepriekšējo periodu nesadalītā peļņa, kura ar īpašnieka lēmumu novirzīta pārējās rezervēs Sabiedrības attīstības nodrošināšanai. Līdz ar to rezerves un iepriekšējo periodu nesadalītā peļņa pēc savas būtības neatšķiras, tāpēc apvienotas vienā bilances postenī. Sabiedrības rezerves un iepriekšējo gadu nesadalītās peļņas izmantošanas kārtību nosaka Sabiedrības akcionāru sapulce.

Postenī pārējās rezerves tiek uzrādīta 2007. gada peļņa (835 749 EUR), kas, pamatojoties uz 2008. gada 18. aprīļa akcionāru sapulces protokolu, novirzīta ritošā sastāva atjaunošanai un 2012. gada peļņa

(239 805 EUR), kas, pamatojoties uz 2013. gada 21. oktobra akcionāra sapulces lēmumu, novirzīta investīcijām ritošā sastāva uzturēšanai.

## 19. Aizņēmumi no kredītiestādēm

	31.12.2022.	31.12.2021.
	EUR	EUR
<b>Ilgtermiņa aizņēmumi</b>		
AS "SEB banka" (ilgtermiņa daļa, atmaksājama 2-5 gadu laikā)	6 105 032	-
<b>Ilgtermiņa aizņēmumu īstermiņa daļa</b>		
AS "SEB banka"	699 050	7 522 988
<b>Aizņēmumu procenti</b>		
AS "SEB banka"	63 941	64 401
<b>Aizņēmumi no kredītiestādēm kopā</b>	<b>6 804 082</b>	<b>7 522 988</b>

Kredītiestāde	Valūta	Kopējā summa	Atmaksas termiņš	Procentu likme	31.12.2022.	31.12.2021.
AS "SEB banka"	EUR	7 270 115	17.05.2027.	12 mēn. EURIBOR +0.80%	6 804 082	7 522 988
<b>Kopā</b>					<b>6 804 082</b>	<b>7 522 988</b>

AS "SEB banka" aizņēmuma nodrošinājumam ir noslēgts komercķīlas līgums, ieķīlājot 19 modernizētos dīzeļvilcienu vagonus. 2022. gada maijā Sabiedrība refinansēja ilgtermiņa aizdevumu no AS SEB banka, pagarinot 2017. gada 17. maija līgumu uz 5 gadiem ar 10 gadu atmaksas termiņu.

## 20. Nomas saistības

	01.01.2022.	Aprēķināts	Samaksāts	31.12.2022.
	EUR	EUR	EUR	EUR
Nomas saistību pamatsumma	376 306	595 728	(237 410)	734 624
Nomas saistību procentu maksājumi	4 925	5 526	(4 925)	5 526

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

2022. GADA PĀRSKATS

<b>Kopā</b>	<b>381 231</b>	<b>601 254</b>	<b>(242 335)</b>	<b>740 150</b>
Īstermiņa daļa				<b>226 106</b>
Ilgtermiņa daļa				<b>514 044</b>

<b>Nomas saistības 2022. gadā 31. decembrī:</b>	
<i>(ieskaitot procentu izdevumus)</i>	EUR
1 gada laikā	233 045
2 gadu laikā	207 901
3 gadu laikā	128 662
4-5 gadu laikā	178 059
<b>Kopā</b>	<b>747 667</b>

Sabiedrībai nav būtiska likviditātes riska attiecībā uz nomas saistībām.

## 21. Nākamo periodu ieņēmumi

	<b>31.12.2022.</b>	<b>31.12.2021.</b>
	EUR	EUR
<b>a) Ilgtermiņa nākamo periodu ieņēmumi</b>		
– Eiropas Savienības finansējums	4 644 833	5 205 577
– valsts budžeta finansējums	36 084 225	37 377 025
– citi	72 270	-
<b>Kopā</b>	<b>40 801 328</b>	<b>42 582 602</b>
<b>b) Īstermiņa nākamo periodu ieņēmumi</b>		
– Eiropas Savienības finansējums	714 807	1 340 749
– valsts budžeta finansējums	6 398 170	1 270 939
– citi	71 079	145 700
<b>Kopā</b>	<b>7 184 056</b>	<b>2 757 388</b>

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

2022. GADA PĀRSKATS

	31.12.2022.	31.12.2021.
	EUR	EUR
<b>Pārskata gada sākumā</b>	<b>45 339 990</b>	<b>46 104 822</b>
Saņemtie nākamo periodu ieņēmumi no Valsts budžeta finansējuma	4 089 574	991 498
Ilgtermiņa nākamo periodu ieņēmumu korekcija	(65 220)	2 766
Eiropas Savienības finansējums iekļauts peļņas vai zaudējumu aprēķinā	(1 127 425)	(1 438 816)
Valsts budžeta finansējums iekļauts peļņas vai zaudējumu aprēķinā	(251 535)	(320 280)
<b>Pārskata gada beigās</b>	<b>47 985 384</b>	<b>45 339 990</b>

2019. gada 16. jūlijā valdība apstiprināja finansējumu pasažieru elektrovilcienu un to uzturēšanai nepieciešamā aprīkojuma piegādei un personāla apmācībai. Finansējums tiks izlietots 32 jaunu elektrovilcienu, rezerves daļu fonda pieciem gadiem un elektrovilcienu uzturēšanas iekārtu iegādei, kā arī personāla apmācībai, noslēdzot līgumu ar "Škoda Vagonka" a.s. Izvēlētais jauno vilcienu finansēšanas modelis ir lētākais valstij pieejamais, tas neradīs papildu izmaksas no finansējuma piesaistes jeb procentu maksājumiem komercbankām. 2019. gadā saņemtais finansējums 36 289 413 EUR apmērā tika novirzīts avansa maksājumam par jaunajiem elektrovilcieniem "Škoda Vagonka" a.s.

## 22. Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas

	31.12.2022.	31.12.2021.
	EUR	EUR
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	622 880	432 194
Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	323 434	215 888
Dabas resursu nodoklis	3 912	3 275
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	476	-
Uzņēmējdarbības riska valsts nodeva	354	354
Transportlīdzekļu valsts nodeva	-	588
Pārmaksa vienotajā nodokļu kontā	-	(36 122)
Pievienotās vērtības nodoklis ( avansi)	-	179 193
Pievienotās vērtības nodokļa pārmaksa	(897 231)	(467 537)

<b>Kopā kreditori</b>	<b>951 056</b>	<b>795 370</b>
<b>Kopā debitori</b>	<b>(897 231)</b>	<b>(467 537)</b>

## 23. Finanšu risku vadība

Sabiedrības nozīmīgākie finanšu instrumenti ir aizņēmumi no bankām, citi aizņēmumi, nauda un noguldījumi bankās. Šo finanšu instrumentu galvenais uzdevums ir nodrošināt Sabiedrības saimnieciskās darbības finansējumu. Sabiedrībai ir arī vairāki citi finanšu aktīvi un saistības, piemēram, pircēju un pasūtītāju parādi un parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem, kas izriet tieši no tā saimnieciskās darbības. Sabiedrība ir pakļauta tirgus, kredīta un likviditātes riskiem saistībā ar tā finanšu instrumentiem. Finanšu risku pārvaldību nodrošina Sabiedrības valde un Finanšu departaments.

Sabiedrības finanšu instrumenti var tikt sadalīti šādās kategorijās:

	<b>31.12.2022.</b>	<b>31.12.2021.</b>
	EUR	EUR
Finanšu aktīvi, kurus vērtē to amortizētajā iegādes vērtībā:		
Pircēju un pasūtītāju parādi un pārējie debitori, izņemot avansus un valsts finansējuma nesaņemto daļu	1 124 872	564 654
Nauda un naudas ekvivalenti	15 828 067	12 552 285
<b>Kopā finanšu aktīvi</b>	<b>16 952 939</b>	<b>13 116 939</b>
Finanšu saistības, kuras vērtē to amortizētajā iegādes vērtībā:		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	6 804 082	7 522 988
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem un pārējie kreditori (ieskaitot ilgtermiņa daļu)	4 298 558	3 338 803
<b>Kopā finanšu saistības</b>	<b>11 102 640</b>	<b>10 861 791</b>

### **Tirgus risks**

Tirgus risks ir risks, ka tirgus faktoru izmaiņas, piemēram, ārvalstu valūtas kursu, procentu likmju un preču cenu izmaiņas ietekmēs Sabiedrības ieņēmumus vai tam piederošo finanšu instrumentu vērtību. Tirgus risks ietver valūtas risku un procentu likmju risku.

### **Procentu likmju risks**

Procentu likmju risks ir risks ciest zaudējumus saistībā ar Sabiedrības aktīvu un saistību procentu likmju izmaiņām. Sabiedrība ir pakļauta tirgus procentu likmju izmaiņu riskam saistībā ar tā ilgtermiņa saistībām, kurām piemērota mainīga procentu likme.

Visi Sabiedrības aizņēmumi ir ar mainīgām procentu likmēm. Detalizētu aprakstu aizņēmumu procentu likmēm skatīt 19. pielikumā. Sabiedrība pārvalda procentu likmju izmaiņu risku, regulāri izvērtējot tirgū pieejamās aizņēmumu procentu likmes. Ja ir pieejamas zemākas procentu likmes par esošajām, tad Sabiedrība izvērtē pārkreditēšanas finansiālo izdevīgumu.

Sabiedrība neizmanto atvasinātos finanšu instrumentus procentu likmju risku pārvaldībai.

### **Procentu likmju jutīgums**

Nākamajā tabulā atspoguļots Sabiedrības peļņas pirms nodokļiem jutīgums pret pamatoti iespējamām procentu likmju izmaiņām katra uzrādītā pārskata perioda beigās, ja visi pārējie mainīgie lielumi nemainās. Sabiedrības pašu kapitāls, izņemot pārskata gada rezultātu, netiek ietekmēts.

	2022.		2021.	
	Procentu likmes pieaugums/ (samazinājums)	Ietekme uz peļņu pirms nodokļiem	Procentu likmes pieaugums/ (samazinājums)	Ietekme uz peļņu pirms nodokļiem
	Bāzes punkti	EUR	Bāzes punkti	EUR
EURIBOR	(+100)	31 331	(+100)	31 556
	(-100)	-	(-100)	-

### **Valūtas risks**

Valūtas risks ir risks ciest zaudējumus nelabvēlīgu valūtas kursu izmaiņas rezultātā saistībā ar aktīviem un saistībām ārvalstu valūtās. Sabiedrības pircēju un pasūtītāju parādi ir galvenokārt euro un aizņēmumi no bankām arī ir euro.

Sabiedrība neizmanto atvasinātos finanšu instrumentus valūtas risku pārvaldībai.

### **Kredītrisks**

Kredītrisks ir risks, ka darījumu partneris varētu nepildīt savas saistības pret Sabiedrību, radot tai ievērojamus finansiālus zaudējumus. Sabiedrība ir pakļauta kredītriskam, kas izriet tieši no tās saimnieciskās darbības – galvenokārt pircēju un pasūtītāju parādiem, un kredītriskam saistībā ar Sabiedrības finansēšanas darbībām – galvenokārt naudas depozītiem bankās.

### **Pircēju un pasūtītāju parādi**

Sabiedrība nepārtraukti uzrauga debitoru parādu atlikumus, lai mazinātu neatgūstamo parādu rašanās iespēju. Iespējamais pircēju un pasūtītāju parādu vērtības samazinājums tiek pastāvīgi analizēts.

Sabiedrība nav saņēmusi ķīlas kā nodrošinājumu pircēju un pasūtītāju parādiem.

Sabiedrība vērtē savu pircēju un pasūtītāju parādu kredītriska koncentrāciju kā zemu. 2022. gada 31. decembrī Sabiedrībai bija divi klienti, kura parāda summa pārsniedz 50 000 EUR, ar kopējo parāda summu 174 254 EUR.

Sabiedrībā nav izstrādāta iekšējā kredītreitingu sistēma pircēju un pasūtītāju parādu izvērtēšanai.

### **Naudas depozīti**

Kredītrisku, kas izriet no Sabiedrības naudas depozītiem bankās, pārvalda Sabiedrības Finanšu departaments.

Sabiedrības naudas līdzekļu atlikumi bankās atbilstoši aģentūras Moody's piešķirtajiem banku kredītreitingiem pārskata gada beigās:

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

2022. GADA PĀRSKATS

Kredītreitings	31.12.2022.	31.12.2021.
	EUR	EUR
A3	267 345	-
Aa3	806 877	2 458 933
Baa2	14 688 280	10 019 587
<b>Kopā</b>	<b>15 762 502</b>	<b>12 478 520</b>

Notiekot būtiskam kredītriska pieaugumam, vērtības samazinājumu mēra, izmantojot aktīva mūža SKZ, nevis 12 mēnešu SKZ. Modelis iekļauj operacionālus atvieglojumus pircēju un pasūtītāju parādiem. Sabiedrība ir piemērojusi 9.SFPS pieļautos operacionālos atvieglojumus attiecībā uz pircēju un pasūtītāju parādu vērtēšanu – pircēju un pasūtītāju parādus grupē pēc to kredītkvalitātes un kavējuma dienām, piemērojot sagaidāmo kredītzaudējumu procentu katrai attiecīgajai grupai. SKZ likmes ir aplēstas, ņemot vērā pēdējo trīs gadu maksājumu vēsturi, koriģējot šo rādītāju ar mērķi ņemt vērā informāciju par tagadni un nākotnes prognozēm. Tā kā aplēstās likmes debitoru parādiem, kuru termiņš nav iestājies ir zemas, saskaņā ar tām aplēstie SKZ ir nenožīmīgi, līdz ar to tie tika pielīdzināti nullei.

Sabiedrība ir pakļauta kredītriskam, kā tas atspoguļots nākamajā tabulā:

	31.12.2022.	31.12.2021.
	EUR	EUR
Nauda un naudas ekvivalenti	15 828 067	12 552 285
Pircēju un pasūtītāju parādi un pārējie parādi (bruto summa)	2 281 694	1 203 677
<b>Kopā</b>	<b>18 109 761</b>	<b>13 755 962</b>

#### Likviditātes risks

Likviditātes risks ir risks, ka Sabiedrība nespēs pildīt savas finanšu saistības noteiktajā termiņā. Sabiedrības Finanšu departaments pārvalda likviditātes risku, uzturot atbilstošas naudas rezerves un nodrošinot pietiekamu finansējumu, izmantojot piešķirtos kredītus, kredītlīnijas, finanšu nomu utt., kā arī pastāvīgi uzraugot prognozētās un faktiskās naudas plūsmas un saskaņojot finanšu aktīvu un saistību termiņstruktūru.

Sabiedrība sagatavo ilgtermiņa naudas plūsmas prognozi gadam un operatīvo naudas plūsmas prognozi vienai nedēļai, lai nodrošinātu, ka Sabiedrības rīcībā ir pietiekami daudz naudas līdzekļu, lai finansētu gaidāmās saimnieciskās darbības izmaksas, nokārtotu finanšu saistības un veiktu nepieciešamās investīcijas.

2022. gada 31. decembrī Sabiedrības īstermiņa saistības, atskaitot nākamo periodu ieņēmumu īstermiņa daļu, kuru segšanai nebūs nepieciešama finanšu līdzekļu aizplūšana, bija 8 117 596 EUR, savukārt apgrozāmie līdzekļi 2022. gada 31. decembrī bija 20 929 115 EUR, kas ir par 12 811 519 EUR vairāk nekā īstermiņa saistību daļa.



Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

2022. GADA PĀRSKATS

Nākamajās tabulās analizētas Sabiedrības finanšu saistības pēc to atmaksas termiņiem, pamatojoties uz līgumos noteiktajām nediskontētajām finanšu saistību summām, ieskaitot procentu maksājumus:

2022. gada 31. decembrī	Līdz 3 mēnešiem	3 līdz 12 mēneši	1 līdz 5 gadi	Kopā
	EUR	EUR	EUR	EUR
Aizņēmumi no kredītiestādēm	190 815	672 446	6 361 881	7 225 142
Pārējās saistības (iekļaujot pārējos aizņēmumus, parādus piegādātājiem un darbuzņēmējiem un citus kreditorus)	4 298 558	-	-	4 298 558
<b>Kopā</b>	<b>4 489 373</b>	<b>672 446</b>	<b>6 361 881</b>	<b>11 523 700</b>

2021. gada 31. decembrī	Līdz 3 mēnešiem	3 līdz 12 mēneši	1 līdz 5 gadi	Kopā
	EUR	EUR	EUR	EUR
Aizņēmumi no kredītiestādēm	181 236	7 361 752	-	7 542 988
Pārējās saistības (iekļaujot pārējos aizņēmumus, parādus piegādātājiem un darbuzņēmējiem un citus kreditorus)	3 098 190	99 178	141 435	3 338 803
<b>Kopā</b>	<b>3 279 426</b>	<b>7 460 930</b>	<b>141 435</b>	<b>10 881 791</b>

## 24. Patiesās vērtības apsvērumi

13. SFPS nosaka vērtēšanas tehniku hierarhiju, pamatojoties uz to, vai vērtēšanas tehnikā tiek izmantoti novērojami tirgus dati, vai arī tirgus dati nav novērojami. Novērojami tirgus dati ir iegūti no neatkarīgiem avotiem. Ja tirgus dati nav novērojami, vērtēšanas tehnika atspoguļo Sabiedrības pieņēmumus par tirgus situāciju.

Šī hierarhija nosaka, ka ir jālieto novērojami tirgus dati, ja vien tie ir pieejami. Veicot pārvērtēšanu, Sabiedrība ņem vērā atbilstošas novērojamas tirgus cenas, ja tas ir iespējams.

Patiesās vērtības noteikšanas mērķis, pat ja tirgus nav aktīvs, ir noteikt darījuma cenu, pie kuras tirgus dalībnieki būtu ar mieru pārdot aktīvu vai uzņemties saistības konkrētā vērtēšanas datumā pašreizējos tirgus apstākļos.

Lai noteiktu finanšu instrumenta patieso vērtību, izmanto vairākas metodes: kotētās cenas vai vērtēšanas tehniku, kas iekļauj novērojamus tirgus datus un ir balstīta uz iekšējiem modeļiem. Balstoties uz patiesās vērtības hierarhiju, visas vērtēšanas tehnikas ir sadalītas 1. līmenī, 2. līmenī un 3. līmenī.

Finanšu instrumenta patiesās vērtības hierarhijas līmenim ir jābūt noteiktam kā zemākajam līmenim, ja to vērtības būtisko daļu sastāda zemāka līmeņa dati.

Finanšu instrumenta klasificēšana patiesās vērtības hierarhijā notiek divos posmos:

1. Klasificēt katru līmeņa datus, lai noteiktu patiesās vērtības hierarhiju;
2. Klasificēt pašu finanšu instrumentu, balstoties uz zemāko līmeni, ja to vērtības būtisko daļu sastāda zemāka līmeņa dati.

#### Kotētas tirgus cenas – 1. līmenis

Vērtēšanas tehnikā 1. līmenī tiek izmantotas aktīvā tirgū nekoriģētas kotācijas cenas identiskiem aktīviem vai saistībām, kad kotācijas cenas ir viegli pieejamas un cena reprezentē faktisko tirgus situāciju darījumiem godīgas konkurences apstākļos.

#### Vērtēšanas tehnika, kad tiek izmantoti tirgus dati – 2. līmenis

Vērtēšanas tehnikā 2. līmenī izmantotajos modeļos visi būtiskākie dati, tieši vai netieši, ir novērojami no aktīvu vai saistību puses. Modelī izmantoti tirgus dati, kas nav 1. līmenī iekļautās kotētās cenas, bet kas ir novērojami tieši (t.i. cena), vai netieši (t.i. tiek iegūti no cenas).

Šādi finanšu aktīvi un saistības ir iekļauti 2. līmenī:

	31.12.2022.	31.12.2021.
	EUR	EUR
Nauda un naudas ekvivalenti	15 828 067	12 552 285

#### Vērtēšanas tehnika, kad tiek izmantoti tirgus dati, kas nav balstīti uz novērojamiem tirgus datiem – 3. līmenis

Vērtēšanas tehnikā, kad tiek izmantoti tirgus dati, kas nav balstīti uz novērojamiem tirgus datiem (nenovērojami tirgus dati) ir klasificēti 3. līmenī. Par nenovērojamiem tirgus datiem tiek uzskatīti tādi dati, kas nav viegli pieejami aktīvā tirgū nelikvīda tirgus vai finanšu instrumenta sarežģītības dēļ. 3. līmeņa datus pārsvarā nosaka, balstoties uz līdzīga rakstura novērojamiem tirgus datiem, vēsturiskiem novērojumiem vai izmantojot analītiskas pieejas.

Šādi finanšu aktīvi un saistības ir iekļauti 3. līmenī:

	31.12.2022.	31.12.2021.
	EUR	EUR
<b>Aizdevumi un debitoru parādi</b>		
Pircēju un pasūtītāju parādi un pārējie debitori, izņemot avansus	1 465 995	540 940
<b>Kopā finanšu aktīvi</b>	<b>1 465 995</b>	<b>540 940</b>
<b>Pārējās finanšu saistības</b>		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	6 804 082	7 522 988
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem un pārējie kreditori (ieskaitot ilgtermiņa daļu)	4 298 558	3 338 803

<b>Kopā finanšu saistības</b>	<b>11 102 640</b>	<b>10 861 791</b>
-------------------------------	-------------------	-------------------

#### **Aktīvi un saistības, kuriem patiesā vērtība tiek uzrādīta**

Likvīdu un īstermiņa (atmaksas termiņš nepārsniedz trīs mēnešus) finanšu instrumentu, piemēram, naudas un naudas ekvivalentu, īstermiņa depozītu, īstermiņa pircēju un pasūtītāju un parādu piegādātājiem un darbuzņēmējiem uzskaites vērtība aptuveni atbilst to patiesajai vērtībai.

Aizņēmumu no kredītiestādēm un citu ilgtermiņa saistību patiesā vērtība tiek novērtēta, diskontējot nākotnes naudas plūsmas, piemērojot tirgus procentu likmes. Tā kā procentu likmes, kuras tiek piemērotas aizņēmumiem no kredītiestādēm, finanšu nomas saistībām un citām ilgtermiņa saistībām, pārsvarā ir mainīgas un būtiski neatšķiras no tirgus procentu likmēm, kā arī Sabiedrībai piemērojamais riska uzcenojums nav būtiski mainījies, ilgtermiņa saistību patiesā vērtība aptuveni atbilst to uzskaites vērtībai.

## **25. Kapitāla pārvaldība**

Latvijas Republikai pieder 100% Sabiedrības akciju.

Sabiedrības mērķi attiecībā uz kapitāla pārvaldīšanu ir nodrošināt Sabiedrības spēju turpināt tā darbību un dot attiecīgo sabiedrību akcionāra sapulces vai dalībnieku sapulces noteikto kapitāla atdevi. Latvijas valstij kā vienīgajam Sabiedrības kapitāla īpašniekam ir tiesības pieņemt lēmumus, kas saistīti ar Sabiedrības kapitāla palielināšanu, samazināšanu, dividenžu izmaksu vai novirzīšanu Sabiedrības attīstībai.

Kapitāla pārvaldības kontekstā Sabiedrība izvērtē aizņemtā kapitāla attiecību pret kopējo kapitālu. Sabiedrības finanšu risku pārvaldības politika nenosaka minimālo vai maksimālo apmēru šim rādītājam. Tomēr Sabiedrības noslēgtajos kredītīgumos ar bankām kā viens no finanšu nosacījumiem ir aizņemtā kapitāla attiecības pret kopējo kapitālu noturēšana noteiktās robežās, kurš tika izpildīts gan 2021. gada 31. decembrī, gan 2022. gada 31. decembrī. Sastādot īstermiņa un ilgtermiņa finanšu plānus un budžetus, Sabiedrība ņem vērā banku izvirzītos finanšu nosacījumus attiecībā uz aizņemtā kapitāla attiecību pret kopējo kapitālu.

	<b>31.12.2022.</b>	<b>31.12.2021.</b>
	EUR	EUR
Aizņēmumi no kredītiestādēm un citi aizņēmumi	6 804 082	7 522 988
Kreditoru parādi (ieskaitot nodokļus)	5 249 614	4 134 173
Pārējās saistības	50 668 360	49 411 994
<b>Kopējās saistības</b>	<b>62 722 056</b>	<b>61 069 155</b>
Pašu kapitāls	21 685 059	21 459 088
<b>Kopā saistības un pašu kapitāls</b>	<b>84 407 115</b>	<b>82 528 243</b>
Aizņemtā kapitāla attiecība pret kopējo kapitālu	74%	74%
Pašu kapitāla attiecība pret kopējo kapitālu	26%	26%

## 26. Finanšu aktīvu un saistību analīze sadalījumā pa valūtām

2022. gada 31. decembrī Sabiedrībai nav aktīvu un saistību citās valūtās, izņemot pārskatu valūtu - euro.

## 27. Kapitālieguldījumu saistības

Sabiedrība plāno arī nākošajā pārskata gadā veikt kapitālieguldījumus pamatlīdzekļos un nemateriālajos ieguldījumos, no tiem - būtiskākie noslēgtie, bet vēl nepabeigtie līgumi:

Darījumu partnera nosaukums; līguma priekšmets	Līguma datums	Līguma izpildes termiņš	Līguma summa	Atlikums 31.12.2022.
			EUR	EUR
Voith Turbo sp.z.o.o. VOITH hidropārvalda kapitālais remonts ar rezerves daļu piegādi	02.07.2021	Līdz līguma izpildei	153 754	56 114
Voith Turbo sp.z.o.o. VOITH hidropārvalda pārbaude un remonts	11.03.2021.	Līdz līguma izpildei	60 000	23 380
Voith Turbo sp.z.o.o., VOITH hidropārvalda kapitālais remonts ar rezerves daļu piegādi	25.02.2022.	01.05.2023.	150 000	33 280
Daugavpils lokomotīvu remonta rūpnīca AS, Riteņpāru pilnīgās pārbaudes	27.10. 2022	26.10.2023.	882 940	882 940
LDZ Ritošā sastāva serviss SIA, Riteņpāru pilnīgās pārbaudes	16.08.2022.	16.08.2023.	370 730	331 790
Baltijas Testēšanas Centrs SIA, Motorvagonu ritošā sastāva vagonu un ratiņu tehniskā stāvokļa novērtēšana ar kalpošanas laika pagarināšanu	20.12.2022.	31.12.2023.	90 826	76 847
ASAP Systems SIA, Pasažieru vilcienu sastāvu kustības monitoringa un analīzes sistēmas (VSKMAS) izstrāde, ierīkošana un uzturēšana	22.01.2019.	22.05.2024.	129 885	6 158
CODEX SIA, Mobilo kases aparātu uzturēšana un programmatūras izmaiņu veikšana	08.09.2022.	08.09.2023.	149 580	130 276
Efumo SSC SIA, Biļešu tirdzniecības sistēmas uzlabojumi	07.07.2022	03.07.2025.	98 360	98 360
S Fabrika SIA, Biļešu uzskaites kasu sistēmas (BUKS) izstrāde, konfigurēšanas un uzturēšanas darbu izpildi	06.01.2022.	31.05.2024.	92 960	68 386

Škoda Vagonka AS, jaunu elektrovilcienu iegāde	30.07.2019.	30.06.2026.	241 888 753	205 605 395
------------------------------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------

Sabiedrībai nav apstiprināti, bet pārskata gadā nenoslēgti līgumi kapitālieguldījumu jomā.

## 28. Nodokļu iespējamās saistības

Nodokļu institūcijas var jebkurā brīdī veikt grāmatvedības uzskaites revīziju trīs gadu laikā pēc taksācijas gada un papildus aprēķināt nodokļa saistības un soda naudas. Sabiedrības vadībai nav zināmi apstākļi, kas varētu radīt iespējamās būtiskas saistības nākotnē.

## 29. Sabiedrības iesaiste tiesvedībās

Pasīvās prasības (kurās AS "Pasažieru vilciens" ir atbildētājs):

MAS „Rīgas Vagonbūves Rūpnīca” prasība – uzlikt par pienākumu AS "Pasažieru vilciens" noslēgt pirkuma līgumu ar MAS „Rīgas Vagonbūves Rūpnīca” par 49% AS "VRC Zaslauks" akciju atsavināšanu, noteikt atsavināmo 49% AS "VRC Zaslauks" akciju vērtību EUR 905 340 apmērā un piedzīt no AS "Pasažieru vilciens" par labu MAS „Rīgas Vagonbūves Rūpnīca” 49% AS "VRC Zaslauks" akciju pirkuma maksu EUR 905 340 apmērā. AS "Pasažieru vilciens" ieskatā prasība nav pamatota. Pirmās instances tiesa prasību apmierināja daļēji, savukārt Rīgas apgabaltiesa ar 2021. gada 22. janvāra spriedumu nosprieda MAS „Rīgas Vagonbūves Rūpnīca” prasību noraidīt pilnīgi. MAS „Rīgas Vagonbūves Rūpnīca” ir iesniegusi kasācijas sūdzību, kasācijas tiesvedība ir ierosināta, lietas izskatīšanas datums vēl nav paziņots.

SIA "SKINEST ASSET MANAGEMENT" prasība – piedzīt no PS "DMU vilcieni", AS "Rīgas Vagonbūves Rūpnīca", AS "Pasažieru vilciens", AS "Daugavpils Lokomotīvu Remonta Rūpnīca" solidāri parādu EUR 1 868 756. Prasība izriet no 2014.gada 24.martā starp AS "Skinest Rail" un PS "DMU vilcieni" noslēgtā līguma par garantiju sniegšanu, lai nodrošinātu starp AS "Pasažieru vilciens" un PS "DMU vilcieni" 2014. gada 31. janvārī noslēgtajā līgumā par DR1A sērijas dīzeļvilcienu vagonu modernizāciju paredzētās finanšu garantijas. AS "Pasažieru vilciens" ieskatā prasība nav pamatota. Uz pārskata sagatavošanas brīdi ir pabeigta pirmajā instancē, tiesa ir informējusi, ka spriedums lietā tiks sagatavots 2023. gada 8. maijā.

Uzkrājumi ar tiesvedībām saistītiem izdevumiem 2022. gadā nav veidoti. Sabiedrība uzskata, ka tās argumenti ir pilnībā pamatoti, lai panāktu iespējamu labvēlīgu tiesas spriedumu. Attiecībā uz SIA "SKINEST ASSET MANAGEMENT" prasības tiesvedību papildus norādāms, ka šobrīd ir nenoteiktība gan par tiesvedības ilgumu, gan arī par to, vai prasība tiks apmierināta un, ja tiks, tad kādā apmērā, līdz ar to uzkrājumus nevar izveidot.

## 30. Sabiedrībā nodarbināto personu skaits

	2022.	2021.
Vidējais Sabiedrībā nodarbināto personu skaits gadā	1023	989
Tai skaitā valdes locekļi	3	3
Tai skaitā padomes locekļi	3	3
Pārējie	1017	983

### 31. Personāla izmaksas

	2022.	2021.
	EUR	EUR
Algas	16 919 494	15 027 356
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas)	3 982 337	3 562 643

Šajā pielikumā personāla izmaksu sastāvā ir iekļautas arī ar pamatlīdzekļu izveidošanu saistītās kapitalizētās algas un VSAOI.

#### Informācija par atlīdzību sabiedrības valdes un padomes locekļiem:

	2022.	2021.
	EUR	EUR
Valdes locekļu atlīdzība	329 953	239 009
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas)	77 836	56 382
Padomes locekļu atlīdzība	83 399	95 897
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas)	19 674	22 622

Atlīdzība padomes un valdes locekļiem aprēķināta atbilstoši 2020. gada 4. februāra Ministru kabineta noteikumiem Nr. 63 "Noteikumi par valsts vai pašvaldību kapitālsabiedrību valdes locekļu skaitu, padomes un valdes locekļa, pašvaldības kapitāla daļu turētāja pārstāvja un atbildīgā darbinieka atlīdzību".

### 32. Darījumi ar saistītām personām

Sabiedrībai ir darījumi ar Satiksmes ministriju (Sabiedrības 100% akciju turētājs) un citām komercsabiedrībām, kuru akcijas pieder valstij. Visi darījumi saistīti ar Sabiedrības pamatdarbību.

### 33. Darbības turpināšana

2022. gadā Sabiedrības darbības rezultātā ir iegūta peļņa, kuras lielums pēc nodokļiem ir 604 239 EUR.

2022. gada 31. decembrī Sabiedrības īstermiņa saistības, atskaitot nākamo periodu ieņēmumu īstermiņa daļu, kuru segšanai nebūs nepieciešama finanšu līdzekļu aizplūšana, bija 8 117 596 EUR, savukārt apgrozāmie līdzekļi 2022. gada 31. decembrī bija 20 929 115 EUR, kas ir par 12 811 519 EUR vairāk nekā īstermiņa saistību daļa.

Ievērojot iepriekš minētos apstākļus, Sabiedrības Vadība uzskata, ka Sabiedrības likviditāte nav apdraudēta, tādēļ darbības turpināšanas princips ir piemērojams šī finanšu pārskata sastādīšanā.

### 34. Notikumi pēc pārskata gada beigām

Notiekošais karš Ukrainā un ar to saistītās sankcijas, kas vērstas pret Krievijas Federāciju, ietekmē Eiropas un pasaules ekonomiku. Uzņēmumam nav būtisku tiešo darījumu ar Ukrainu, Krieviju vai Baltkrieviju, lielākie darījumi saistīti ar rezerves daļu iegādi ritošajam sastāvam, un kuras šobrīd iegādāties no Krievijas, Baltkrievijas un Ukrainas nav iespējams. Arī ietekme uz vispārējo ekonomisko situāciju prasa dažādu pieņemumu un aplēšu pārskatīšanu, un var radīt būtiskas korekcijas noteiktu aktīvu un saistību uzskaitē, tostarp dīzeļvilcienu vagonu atlikušās vērtības.

Ilgtermiņa ietekme var ietekmēt piegādes ķēdes, resursu pieejamību (rezerves daļas ritošajam sastāvam), izmaksas (elektroenerģija) un rentabilitāti. Neskatoties uz to, šo finanšu pārskatu datumā Sabiedrība turpina pildīt savas saistības to termiņa laikā un tāpēc turpina piemērot darbības turpināšanas principu. Būtiska uzmanība tiek pievērsta risku, t.sk., sankciju risku vadībai.

Pēc pārskata perioda beigām 2023. gada 19. janvārī saņemta vēstule no Škoda par "Krievijas iebrukuma Ukrainā izraisīto nepārvaramas varas apstākļu ietekme uz līguma izpildi", kurā tā atsaucas uz starptautisku neatkarīgu ekspertu Deloitte Advisory s.r.o. novērtējumu par Krievijas iebrukuma Ukrainā ietekmi uz līguma izpildi. Sabiedrība turpina Škodas iesniegtās informācijas par Krievijas Federācijas iebrukuma Ukrainā ietekmi uz līguma izpildi izvērtēšanu, lai lemtu par līguma izpildes termiņa pagarināšanu.





2023. gadā Satiksmes ministrijā plānots pieņemt lēmumu par projekta realizācijai nepieciešamo zemes gabalu nodošanu Sabiedrības valdījumā, kā arī finansējuma piesaisti un iepirkuma organizēšanu Depo projektēšanai.






## Paziņojums par korporatīvo pārvaldību 2022. gadā

Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likumā noteikts<sup>4</sup>, ka publiskas personas kapitālsabiedrība, kura atbilst šā likuma 78. panta otrās daļas kritērijiem<sup>5</sup>, sagatavo paziņojumu par korporatīvo pārvaldību. Ministru kabinets nosaka piemērojamos korporatīvās pārvaldības ieteikumus.

Tā kā Sabiedrība atbilst iepriekš minētajiem kritērijiem, sagatavots paziņojums par korporatīvo pārvaldību 2022. gadā, novērtējot Sabiedrības darbības atbilstību korporatīvās pārvaldības kodeksa<sup>6</sup> "Labas korporatīvās pārvaldības ieteikumi uzņēmumiem Latvijā"<sup>7</sup> principiem.

Kopumā Sabiedrībā ir pilnībā ievēroti 11 principi un 58 kritēriji, daļēji ievēroti 6 principi un 2 kritēriji, 4 kritēriji nav attiecināmi.

-  princips ievērots
-  princips daļēji ievērots
-  princips nav ievērots
-  nav attiecināms

	Princips/kritēriji	Pamatojums
<b>Uzņēmumam ir izveidota aktuāla stratēģija, kurā noteikti uzņēmuma mērķi un virzība uz ilgtermiņa vērtības pieaugumu</b>		
	Uzņēmumam ir aktuāla stratēģija, kuras projektu izstrādā valde	Ar Sabiedrības padomes lēmumu <sup>8</sup> ir apstiprināta Vidēja termiņa darbības stratēģija 2021.-2025. gadam (turpmāk – Stratēģija), kuras projekta izstrādāja valde sadarbībā ar Sabiedrības struktūrvienībām. Stratēģijas īstenošanas nodrošināšanai izstrādāts Indikatīvais rīcības plāns stratēģijas izpildei, kuru vienlaikus ar Stratēģiju apstiprinājusi Sabiedrības padome. Atbilstoši Stratēģijā iekļautajiem rīcības virzieniem Sabiedrības valde nosaka struktūrvienībām sasniedzamos rezultātus, pārrauga plānotos un sasniegtos rezultātus, izvērtē tos un reizi pusgadā sniedz padomei informāciju par Stratēģijas ieviešanas rīcības plāna izpildi. Padome uzrauga Stratēģijas īstenošanu, reizi pusgadā izskata un apstiprina atskaiti par Sabiedrības Stratēģijas ieviešanas rīcības plāna izpildi attiecīgajam periodam. Apstiprināto atskaiti iesniedz kapitāla daļu turētājam - Satiksmes ministrijai.
	Padome iesaistās stratēģijas izstrādes procesā un apstiprina stratēģiju padomes sēdē	
	Padome uzrauga stratēģijas īstenošanu	
	Uzņēmuma valde īsteno stratēģiju un regulāri atskaitās padomei par tās īstenošanas gaitu	
<b>Uzņēmums izstrādā iekšējās kultūras un ētiskas uzvedības kodeksu, kas uzņēmuma vadībai un darbiniekiem kalpo kā uzvedības standarts</b>		
	Padome definē uzņēmuma pamatvērtības	

<sup>4</sup> Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 58.1 pants.

<sup>5</sup> neto apgrozījums ir lielāks par 21 miljonu *euro*, bilances kopsumma ir lielāka par četriem miljoniem *euro*.

<sup>6</sup> Ministru kabineta 2022. gada 15. marta noteikumi Nr.175 "Noteikumi par publiskas personas kapitālsabiedrībā un publiski privātā kapitālsabiedrībā piemērojamiem korporatīvās pārvaldības ieteikumiem".

<sup>7</sup> [https://www.tm.gov.lv/sites/tm/files/media\\_file/korporativas-parvaldibas-kodekss\\_0.pdf](https://www.tm.gov.lv/sites/tm/files/media_file/korporativas-parvaldibas-kodekss_0.pdf).

<sup>8</sup> Sabiedrības padomes 2021. gada 8. februāra lēmums Nr.8.



●	Valde sagatavo un padome apstiprina iekšējās kultūras un ētiskas uzvedības kodeksu	Sabiedrības vērtības definētas Vidēja termiņa darbības stratēģijā 2021.-2025. gadam, ko apstiprinājusi padome. Mūsu vērtības ir - atbildība, attīstība, sadarbība.
●	Valde nodrošina iekšējās kultūras un ētiskas uzvedības kodeksa ievērošanu uzņēmuma ikdienas darbībā un reaģē, ja tiek konstatēts ētiskas uzvedības kodeksa pārkāpums	Ar valdes lēmumu <sup>9</sup> apstiprināts Sabiedrības Ētikas kodekss, kurā noteikti uzvedības principi. Plānots aktualizēt Ētikas kodeksu un iesniegt to apstiprināšanai Sabiedrības padomei. Lai nodrošinātu Ētikas kodeksa principu ievērošanu Sabiedrības ikdienas darbībā un reaģētu uz Ētikas kodeksā noteikto principu pārkāpumiem, valde apstiprinājusi Ētikas komisiju. 2022. gadā Ētikas komisijā nav saņemta informācija par iespējamu ētiskas uzvedības normu pārkāpumu.
<b>Uzņēmumam ir iekšējās kontroles sistēma, kuras efektivitāti pārrauga padome</b>		
●	Uzņēmumam ir dokumentēta iekšējās kontroles sistēma, par kuras izveidi atbild valde	Sabiedrībā ir izstrādāta un valdes sēdē akceptēta iekšējās kontroles sistēmas politika, kas iesniegta apstiprināšanai padomē. Politikā noteikti Sabiedrības iekšējās kontroles sistēmas izveidošanas, darbības, uzraudzības un pilnveidošanas principi.
●	Iekšējais audits vismaz reizi gadā veic iekšējās kontroles sistēmas efektivitātes novērtējumu, ņemot vērā iepriekš definētus kritērijus, un atskaitās par novērtējuma rezultātiem padomei	Sabiedrības iekšējā audita daļa atbilstoši iekšējā audita stratēģiskajam plānam 2022.-2024. gadam un pārskata gada auditu plānam veic iekšējos auditus. Audita apjomu iekšējā audita daļa nosaka, balstoties uz stratēģiskajā plānā noteiktām prioritātēm un riska faktoru novērtējumu. Iekšējo auditu ziņojumos tiek sniegts vērtējums par iekšējās kontroles sistēmas darbības efektivitāti auditētajā sistēmā.
●	Padome vismaz reizi gadā izvērtē sniegto novērtējumu par iekšējās kontroles sistēmas efektivitāti	Gada pārskatā iekšējā audita daļa pauž viedokli par iekšējās kontroles sistēmu, pārskatu iesniedz padomei. Padome izvērtē iekšējā audita daļas sagatavoto gada pārskatu.
<b>Uzņēmums identificē, novērtē un uzrauga ar tā darbību saistītos riskus</b>		
●	Valde izstrādā un padome apstiprina uzņēmuma risku vadības politiku	Sabiedrībā ir izstrādāta Risku pārvaldības politika, kuru apstiprinājusi <sup>10</sup> padome un kurā noteikti risku pārvaldības mērķis, principi, atbildība un pienākumi.
●	Pamatojoties uz identificēto risku novērtējumu, valde īsteno risku vadības pasākumus	2022. gadā politika pārskatīta, valdes sēdē akceptēta <sup>11</sup> un iesniegta apstiprināšanai padomei.
●	Vismaz reizi gadā padome izskata valdes ziņojumus par risku vadības pasākumiem un risku vadības politikas īstenošanu	Ir izstrādāts un valdē apstiprināts iekšējs normatīvs akts – Risku vadības noteikumi <sup>12</sup> . Sabiedrībā reizi pusgadā veic identificēto risku pārvērtēšanu un valde informē padomi par Sabiedrības darbību ietekmējošiem riskiem, to līmeņiem, riskus mazinošiem pasākumiem un to statusu <sup>13,14</sup> .
<b>Uzņēmumā ir izveidota iekšējā audita struktūrvienība, kas neatkarīgi un objektīvi izvērtē uzņēmuma darbību</b>		

<sup>9</sup> Sabiedrības valdes 2012. gada 17. aprīļa lēmums Nr.19-3.

<sup>10</sup> Sabiedrības padomes 2020. gada 1. aprīļa lēmums Nr.4.

<sup>11</sup> Sabiedrības valdes 2022. gada 29. decembra lēmums Nr.42-1.










<sup>12</sup> Sabiedrības valdes 2020. gada 30. jūnija lēmums Nr.25-4.

<sup>13</sup> Sabiedrības padomes 2022. gada 7. aprīļa lēmums Nr. 7.

<sup>14</sup> Sabiedrības padomes 2022. gada 24. oktobra lēmums Nr. 2.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

2022. GADA PĀRSKATS

	Uzņēmumā ir iekšējais auditors, kurš ir funkcionāli neatkarīgs no valdes un atskaitās padomei	Sabiedrībā ir izveidotā leikšējā audita daļa, kas funkcionāli atrodas tiešā Sabiedrības padomes pakļautībā, bet administratīvi - Sabiedrības valdes pakļautībā. Iekšējā audita daļas darbību regulē daļas nolikums, kur apstiprinājusi padome <sup>15</sup> . Padome, atbilstoši reglamentā noteiktajam, sniedz piekrišanu valdei iekšējā audita vidējā termiņa stratēģiskā plāna un gada auditu plāna apstiprināšanai, apstiprina daļas budžetu un resursu plānu, veic iekšējā audita darba izvērtēšanu, pamatojoties uz auditu plānu izpildi. Atbilstoši leikšējā audita stratēģiskajam plānam 2022.-2024. gadam <sup>16</sup> un pārskata gada auditu plānam <sup>17</sup> leikšējā audita daļa īsteno iekšējos auditus, visi audita rezultāti tiek ziņoti valdei un padomei. Audita apjomu leikšējā audita daļa nosaka, balstoties uz risku novērtējumu. Saskaņā ar leikšējā audita daļas nolikumā noteikto leikšējā audita daļa sagatavo un iesniedz padomei pārskatu par iekšējā audita iepriekšējā kalendāra gada plāna izpildes rezultātiem, kā arī par iekšējā audita ieteikumu ieviešanas statusiem. 2022. gada pārskatu Sabiedrības padome izskatījusi 2023. gada 17. janvāra sēdē <sup>18</sup> .
	Iekšējo auditoru amatā apstiprina padome	
	Iekšējais auditors izstrādā uz riskiem balstītu iekšējā audita plānu, kuru apstiprina padome	
	Iekšējais auditors informē valdi un padomi par iekšējā audita plāna izpildi, audita rezultātiem un ieteicamajām darbībām trūkumu novēršanai, ja tādi ir konstatēti	
<b>Uzņēmumam ir neatkarīgs ārējais revidents</b>		
	Padome un Revīzijas komiteja, ja tāda ir izveidota, nosaka ārējā revidenta atlases kritērijus	Pēc Sabiedrības padomes norādījuma, lai nodrošinātu ārējā revidenta neatkarību un novērstu jebkādu potenciālu apdraudējumu revidenta neatkarībai, tirgus izpētē Sabiedrība aicināja piedalīties licencētas auditoru kompānijas, vienlaikus izvērtējot apstākļus par iespējamu interešu konfliktu. Ar akcionāra sapulces lēmumu <sup>19</sup> SIA "Deloitte Audits Latvia" (reģistrācijas Nr.40003606960) ievēlēts par Sabiedrības revidentu 2022., 2023. un 2024. gada pārskata revīzijai.
	Uzņēmumam ir neatkarīgs ārējais revidents ar atbilstošu kvalifikāciju	
	Viena ārējā revidenta pilnvaru laiks nepārsniedz piecus gadus	
<b>Uzņēmums nodrošina caurskatāmu padomes locekļu ievēlēšanas un atsaukšanas kārtību</b>		
	Uzņēmumā ir apstiprināta padomes locekļu atlases un atsaukšanas kārtība	Sabiedrība ir publiskas personas kapitālsabiedrība, tāpēc ir saistoša padomes locekļu atlases un atsaukšanas kārtība, kas noteikta ārējos normatīvajos aktos <sup>20</sup> . Saskaņā ar Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likumā noteikto, valsts kapitāla daļu turētājs organizē publisku kandidātu pieteikšanās procedūru. Izveidotā nominācijas komisija
	Par padomes locekļiem, kuri tiek virzīti ievēlēšanai vai atkārtotai ievēlēšanai, uzņēmums sniedz savlaicīgu un pietiekamu informāciju uzņēmuma akcionāriem	

<sup>15</sup> Sabiedrības padomes 2019. gada 22. janvāra lēmums Nr.1.











<sup>16</sup> Apstiprināts ar Sabiedrības valdes 2021. gada 16. decembra valdes lēmumu Nr. 39-12 (padomes akcepts 22.12.2021. lēmums Nr.4).

<sup>17</sup> Apstiprināts ar Sabiedrības valdes 2021. gada 16. decembra valdes lēmumu Nr. 39-12 (padomes akcepts 22.12.2021. lēmums Nr.4).

<sup>18</sup> Sabiedrības padomes 2023. gada 17. janvāra lēmums Nr. 16.

<sup>19</sup> Sabiedrības akcionāru 2022. gada 7. septembra ārkārtas sapulces lēmums Nr. 1.

<sup>20</sup> Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 31. pants un MK 2020. gada 7. janvāra noteikumi Nr. 20 "Valdes un padomes locekļu nominācijas kārtība kapitālsabiedrībās, kurās kapitāla daļas pieder valstij vai atvasinātai publiskai personai".

	Padomes lielums ir atbilstošs uzņēmuma darbības specifikai	informē kapitāla daļu turētāja pārstāvi par nominācijas komisijas izvirzītajiem kandidātiem, t.sk. tiem, ko izvirza atkārtoti. Sabiedrības statūtos noteikts, ka Sabiedrības padomē ir trīs locekļi. Pēc viena no padomes locekļiem paziņojuma par padomes locekļa amata atstāšanu sākot ar 2022. gada 1. decembri, 2022. gada beigās uzsāks nominācijas process. Sabiedrības padomes locekļi ir ievēlēti uz piecu gadu termiņu. Informācija pieejama Sabiedrības tīmekļa vietnē <sup>21</sup> .
	Padomes locekli ievēlē uz termiņu, ne ilgāku par pieciem gadiem	
<b>Padomes locekļiem kopā ir atbilstoša pieredze un kompetence</b>		
	Padomei kopumā piemīt prasmju, pieredzes un zināšanu kopums, to vidū par attiecīgo nozari, lai pilnvērtīgi spētu pildīt savus pienākumus	2021. gadā izsludinātajā konkursā uz Sabiedrības trīs padomes locekļu amatam bija noteikts, ka padomes funkciju īstenošanai tās sastāvam jābūt sabalansētam, kur padomes locekļiem kopumā ir nepieciešamas visas padomes funkciju īstenošanas kompetences, noteiktas iemaņas un pieredze. Sabiedrības padomes locekļu amatam bija noteiktas atbildības jomas (trīs amatu profili): 1.) sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas joma, uzņēmumu un komandas vadība, iesaistīto pušu vadība; 2.) finanšu jautājumu un audita, risku vadības un iekšējās kontroles sistēmas joma; 3.) stratēģiju izstrādes un ieviešanas, korporatīvas pārvaldības joma. 2021. gada 28. decembra ārkārtas akcionāru sapulces laikā <sup>22</sup> ievēlēts padomes sastāvs, kas savu darbu uzsāka 2021. gada 30. decembrī. Padomes locekļu atlases process tika organizēts atbilstoši normatīvā akta <sup>23</sup> prasībām. Padomē ir pārstāvēti abi dzimumi. Sabiedrībā ir izstrādāta ievadprezentācija un ieviests Onboarding process.
	Veidojot padomes sastāvu, tiek ievēroti dažādības principi	
	Padomē pārstāvēti abi dzimumi	
	Valde izstrādā ievada apmācības programmu un nodrošina jaunajiem padomes locekļiem ievada apmācību	
<b>Uzņēmuma padomē ir neatkarīgi padomes locekļi</b>		
	Uzņēmums izvērtē, un akcionāri nosaka neatkarīgo padomes locekļu īpatsvaru	Uz Sabiedrību ir attiecināma normatīvā akta prasība <sup>24</sup> , kas ir ievērota, visi Sabiedrības padomes locekļi ir neatkarīgi.
	Vismaz puse no padomes locekļiem ir neatkarīgi.	2021. gada padomes locekļu atlasē kandidātiem viens no iesniedzamajiem dokumentiem bija Padomes locekļa amata kandidāta apliecinājums, apliecinot: - atbilstību Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 31. panta ceturtais daļas prasībām un neatkarīga padomes locekļa amatam papildus atbilstību Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 31. panta sestās daļas prasībām; - ka kandidāts ievērojot likuma „Par interešu konflikta novēršanu valsts amatpersonu darbībā” 7. panta piektajā
	Neatkarīgie padomes locekļu kandidāti iesniedz apliecinājumu par savu atbilstību neatkarības kritērijiem	
	Pirms padomes vēlēšanām uzņēmums veic padomes locekļu neatkarības novērtējumu atbilstoši pieejamajai informācijai.	

<sup>21</sup> <https://www.pv.lv/lv/par-mums/par-mums/padome/>

<sup>22</sup> <https://www.pv.lv/lv/par-mums/par-mums/informacija-par-akcionaru-sapulcem/>

<sup>23</sup> MK 2020. gada 7. janvāra noteikumi Nr. 20 "Valdes un padomes locekļu nominēšanas kārtība kapitālsabiedrībās, kurās kapitāla daļas pieder valstij vai atvasinātai publiskai personai".

<sup>24</sup> Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 31. panta sestā daļa.

		<p>daļā noteiktos ierobežojumus, novērsīs iespējamās interešu konflikta situācijas, ja tiks ievēlēts padomes locekļa amats.</p> <p>Padomes locekļu atbilstību neatkarīga padomes locekļa kritērijiem novērtē nominācijas komisija.</p>
<b>Uzņēmumā ir ieviesta atalgojuma politika</b>		
●	Uzņēmumā ir ieviesta atalgojuma politika, kuru izstrādājusi valde, izskatījusi padome un apstiprinājusi akcionāru sapulce.	<p>Ar padomes lēmumu<sup>25</sup> apstiprināta Sabiedrības Atalgojuma politika, kurā noteikti atalgošanas pamatprincipi. ir izstrādāti un valdē apstiprināti darba samaksas nolikumi dažādām Sabiedrības darbinieku grupām (administrācijas, biļešu kases kasieru, lokomotīvu brigāžu u.c.).</p> <p>Padomes atalgojums ir noteikts ar akcionāru sapulces lēmumu<sup>26</sup>.</p> <p>Padome nosaka valdei sasniedzamos finanšu un nefinanšu mērķus pārskata gadam. Mērķi atbilst Sabiedrības Vidēja termiņa stratēģijā 2021.-2025. gadam apstiprinātajiem stratēģiskās attīstības virzieniem. Padome ar lēmumu<sup>27</sup> noteikusi valdes locekļu sasniedzamos mērķus 2022. gadā un kontrolē izpildi.</p> <p>Atlīdzība padomes un valdes locekļiem noteikta un aprēķināta atbilstoši normatīvajā aktā noteiktajam<sup>28</sup>, nenosakot atalgojuma mainīgo daļu kā arī neizmaksājot kompensāciju amata atstāšanas gadījumā.</p> <p>Informācijas pieejamība par katram Sabiedrības valdes un padomes loceklim noteikto atalgojumu pieejama publiskajā tīmekļa vietnē<sup>29</sup>, informācija par izmaksāto atalgojumu pieejama Valsts ieņēmumu dienesta tīmekļa vietnē valsts amatpersonu deklarāciju sadaļā, kā arī apkopotā veidā iekļauta Sabiedrības gada pārskatā.</p>
●	Padome reizi gadā nosaka valdei sasniedzamos finanšu un nefinanšu mērķus, to ietekmi uz atalgojuma mainīgo daļu un kontrolē to izpildi	
●	Padomes locekļiem nenosaka atalgojuma mainīgo daļu, kā arī neizmaksā jebkādu kompensāciju atsaukšanas no amata vai amata atstāšanas gadījumā	
●	Valde reizi gadā sagatavo ziņojumu par atalgojumu, kas piešķirts katram esošajam un bijušajam valdes un padomes loceklim	
<b>Uzņēmumā ir noteikta un saprotama padomes darba organizācija</b>		
●	Padome savu darbu organizē saskaņā ar padomes nolikumu un darba kalendāru	<p>Sabiedrības padomes reglamentā<sup>30</sup> noteikti padomes darbības organizēšanas principi un sadarbības kārtība ar kapitāla daļu turētāju.</p> <p>Reglamentā noteikts, ka padome sēdes notur pēc vajadzības, bet ne retāk kā reizi ceturksnī.</p> <p>Saskaņā ar Satiksmes ministrijas 09.01.2020. iekšējos noteikumos<sup>31</sup> noteikto un saskaņā ar Sabiedrības padomes reglamenta 1.2.5. punktā noteikto, padome uzrauga stratēģijas īstenošanu un reizi pusgadā izskata un apstiprina atskaiti par stratēģijas ieviešanas rīcības plāna izpildi attiecīgajam periodam.</p>
●	Padome notur vismaz vienu atsevišķu padomes sēdi gadā uzņēmuma stratēģijas un tās izpildes apspriešanai	
●	Uzņēmuma budžetā paredz padomes darbības nodrošināšanai nepieciešamo finansējumu	
●	Padome reizi gadā veic padomes darba pašnovērtējumu un tā rezultātus izskata padomes sēdē	

<sup>25</sup> Sabiedrības padomes 2021.ada 15. februāra lēmums Nr. 5.

<sup>26</sup> <https://www.pv.lv/lv/par-mums/par-mums/informacija-par-akcionaru-sapulcem/>.

<sup>27</sup> Sabiedrības padomes 2022. gada 10. marta lēmums Nr. 2.

<sup>28</sup> Ministru kabineta 2020. gada 4. februāra noteikumi Nr.63 "Noteikumi par valsts vai pašvaldību kapitālsabiedrību valdes locekļu skaitu, padomes un valdes locekļa, pašvaldības kapitāla daļu turētāja pārstāvja un atbildīgā darbinieka atlīdzību".

<sup>29</sup> <https://www.pv.lv/lv/par-mums/par-mums/padome/>, <https://www.pv.lv/lv/par-mums/par-mums/valde/>.

<sup>30</sup> Sabiedrības padomes 2020. gada 22. janvāra lēmums Nr.1

<sup>31</sup> Satiksmes ministrijas 2020. gada 9. janvāra iekšējie noteikumu Nr.01-02/1 "Valsts kapitāla daļu pārvaldes kārtība" 34.punkts.

●	Padome ir izvērtējusi komiteju izveides nepieciešamību	Sabiedrības budžetā ir paredzēts padomes darbības nodrošināšanai nepieciešamais budžets. Saskaņā ar Sabiedrības padomes reglamenta 1.2.14. punktā noteikto, padome veic darba ikgadējo pašnovērtējumu, tā rezultātus izskata padomes sēdē un iesniedz kapitāla daļu turētājam. 2022. gada 16. maija sēdē <sup>32</sup> izskatīts Sabiedrības padomes pašnovērtējums par 2021. gadu. Sabiedrības statūtos noteikts, ka padomē ir trīs padomes locekļi, tāpēc padomes komiteju izveide nav iespējama.
<b>Padome pieņem informētus un izsvērtus lēmumus</b>		
●	Padomei laikus un pietiekamā apmērā ir pieejama valdes sagatavota informācija lēmumu pieņemšanai	Sabiedrības valdes reglamentā un padomes reglamentā noteikts kompetenču sadalījums un sadarbības kārtība. Noteikts, ka padomes sekretārs vismaz nedēļu pirms sēdes nosūta valdei un padomei padomes sēdes darba kārtības projektu, lēmumu projektus un jautājumu izskatīšanai nepieciešamos dokumentus. Sasaucot ārkārtas sēdi, šis termiņš var tikt samazināts. Sabiedrības padomes reglamentā noteikta informācijas aprites kārtība un 2.6.punktā noteikts kādi dokumenti pievienojami jautājuma izskatīšanai. Padomes locekļi pirms padomes sēdes ir iepazinušies ar iesniegto informāciju, priekšlikumiem par pieņemamajiem lēmumiem, izsaka savus viedokļus un uzdod precizējošus jautājumus padomes sēdes laikā. Padomes sēdēs lēmumu pieņemšana notiek, izvērtējot riskus un ietekmi uz Sabiedrības mērķu sasniegšanu, ilgtspējīgu attīstību.
●	Padome nosaka informācijas aprites kārtību, arī padomes tiesības pieprasīt informāciju no valdes, kas nepieciešama padomei lēmumu pieņemšanai	
●	Padomes loceklis analizē informāciju un sagatavo priekšlikumus lēmumu pieņemšanai padomē	
●	Padome, pieņemot lēmumus, izvērtē riskus, īstermiņa un ilgtermiņa ietekmi uz uzņēmuma vērtību, ilgtspēju un atbildīgu attīstību	
<b>Valdes un padomes locekļi skaidri apzinās interešu konflikta izpausmes un ir informēti par nepieciešamo rīcību interešu konflikta gadījumā</b>		
●	Padome definē pazīmes, kas norāda uz interešu konfliktu un nosaka interešu konflikta novēršanas un pārvaldības kārtību.	Sabiedrībā ievēro valdes apstiprinātu <sup>33</sup> dokumentu "Iekšējās kontroles sistēmas korupcijas un interešu konflikta riska novēršanas kārtība", kurā noteikts procedūru un pasākumu kopums korupcijas risku un interešu konflikta situāciju savlaicīgai identificēšanai un novēršanai. Atbilstoši likumā "Par interešu konflikta novēršanu valsts amatpersonu darbībā" noteiktajam Sabiedrības valdes un padomes locekļiem ir valsts amatpersonas statuss. Sabiedrības valdes un padomes locekļi ievēro valsts amatpersonām noteiktos vispārējos un speciālos valsts amata savienošanas, kā arī ienākumu gūšanas, komercdarbības, dāvanu un ziedojumu pieņemšanas un citus ierobežojumus, tajā skaitā nepiedalās lēmumu pieņemšanā jautājumos, kuros Sabiedrības intereses nonāk pretrunā ar padomes, valdes locekļu vai ar tiem saistīto personu interesēm. Sabiedrības darbiniekiem, kuru ieņemamie amati ar Sabiedrības rīkojumu <sup>34</sup> ir noteikti par sensitīviem, regulāri tiek rīkotas apmācības, kurās piedalās KNAB pārstāvji.
●	Padomes vai valdes locekļi nepiedalās lēmumu pieņemšanā jautājumos, kuros uzņēmuma intereses nonāk pretrunā ar padomes, valdes locekļu vai ar tiem saistīto personu interesēm	
●	Personas, uz kurām attiecas interešu konflikta novēršanas pienākums, regulāri piedalās apmācībā par rīcību interešu konflikta situācijās	

<sup>32</sup> Sabiedrības padomes 2022. gada 16. maija sēdes lēmums Nr. 4

<sup>33</sup> Sabiedrības valdes 2018. gada 27. novembra lēmums Nr. 38-7

<sup>34</sup> Sabiedrības 2021. gada 17. maija rīkojums Nr. 97-2021 "Par sensitīvo amatu noteikšanu"

		2022. gada 15. septembrī notika seminārs par aktualitātēm korupcijas risku mazināšanas un interešu konflikta novēršanas jomā.
<b>Uzņēmums savlaicīgi nodrošina akcionārus ar informāciju par akcionāru sapulces norisi, sniedzot visu nepieciešamo informāciju lēmumu pieņemšanā</b>		
●	Uzņēmums laikus informē akcionārus par akcionāru sapulces darba kārtību, norisi un balsošanas kārtību, kā arī par jebkādam ar to saistītām izmaiņām	Valsts kapitāla daļu turētājs ir noteicis <sup>35</sup> Satiksmes ministrijas un Sabiedrības sadarbības kārtību (turpmāk – Sadarbības kārtība), t.sk termiņu, kādā informē par sapulces darba kārtību.
●	Vienlaikus ar sapulces izsludināšanu uzņēmums nodrošina iespēju akcionāriem iepazīties ar lēmumu projektiem, par kuriem sākotnēji plānots balsot sapulcē. Uzņēmums nekavējoties informē akcionārus par papildus iesniegtajiem lēmumu projektiem	Atbilstoši Sadarbības kārtībā noteiktajam Sabiedrība nodrošina, ka informāciju par lēmumu projektiem un lēmumu pieņemšanai nepieciešamo informāciju kapitāla daļu turētājam iesniedz vismaz divas nedēļas pirms plānotās sapulces. Nepieciešamības gadījumā akcionāram ir iespēja pieprasīt papildus informāciju par izskatāmo jautājumu. Pirms izskatīšanas akcionāra sapulcē visus jautājumus izskata Sabiedrības padome, tādējādi tiek nodrošināts, ka lēmumu projekti un tiem pievienotie dokumenti sniedz detalizētu, skaidru un pilnīgu informāciju par izskatāmo jautājumu.
●	Uzņēmums nodrošina akcionāriem iespēju pirms akcionāru sapulces iesniegt jautājumus par darba kārtībā iekļautajiem jautājumiem un lēmumu projektiem.	
●	Lēmumu projekti un tiem pievienotie dokumenti sniedz detalizētu, skaidru un pilnīgu informāciju par izskatāmo jautājumu	
<b>Uzņēmums veicina efektīvu akcionāru iesaisti lēmumu pieņemšanā un iespējami lielāku akcionāru dalību akcionāru sapulcēs</b>		
●	Akcionāru sapulce tiek sasaukta un noturēta akcionāriem ērti pieejamā vietā un laikā	Sadarbības kārtībā noteikts, ka akcionāru sapulces notiek Satiksmes ministrijas vai kapitālsabiedrības telpās. Sapulces norises vietu Sabiedrība saskaņo ar valsts kapitāla daļu turētāja pārstāvi.
●	Uzņēmums nodrošina akcionāru iespējas piedalīties akcionāru sapulcē attālināti	Sabiedrība nodrošina, ka nepieciešamības gadījumā akcionāru sapulces var notikt attālināti. 2022. gadā akcionāru sapulces notikušas gan tiešsaistē, gan klātienē.
●	Uzņēmums nosaka atbilstošu akcionāru sapulces ilgumu un dod iespēju akcionāriem sapulces laikā paust savu viedokli un iegūt nepieciešamo informāciju lēmumu pieņemšanai	Akcionāru sapulces ilgums tiek plānots, ņemot vērā izskatāmo jautājumu saturu un daudzumu. Akcionārs vada sapulci un pauž viedokli par izskatāmajiem jautājumiem.
●	Uzņēmums izsludina jaunu akcionāru sapulci, ja sapulces darba kārtībā iekļautos jautājumus nav iespējams izskatīt paredzētajā laikā	2022. gadā nav bijušas situācijas, ka akcionāru sapulcē laika trūkuma dēļ nav izskatīti visi darba kārtībā iekļautie jautājumi.
●	Uzņēmums aicina valdes un padomes locekļus, padomes locekļu kandidātus, revidentu un iekšējo auditoru, kā arī citas personas piedalīties akcionāru	Akcionāru sapulcēs bez valsts kapitāla daļu turētāja pārstāvja piedalās padomes un valdes locekļi, kā arī citi Sabiedrības darbinieki, kuru kompetencē ir darba kārtībā iekļautie jautājumi. Revidents saņem uzaicinājumu piedalīties akcionāru sapulcē un informāciju par sapulces darba kārtību. Revidents nodrošina savu klātbūtni gadījumos, kad skata jautājumu par gada pārskata apstiprināšanu.

<sup>35</sup> Satiksmes ministrijas 2021. gada 27. septembra noteikumi Nr.01-02/31 "Valsts kapitāla daļu pārvaldes kārtība"

	<p>sapulcē atbilstoši sapulcē izskatāmajiem jautājumiem</p>	<p>Akcionāru sapulcē pieņem lēmumus tikai par darba kārtībā iekļautajiem jautājumiem.</p>
●	<p>Akcionāru sapulce pieņem lēmumus atbilstoši iepriekš izsludinātajiem lēmumu projektiem.</p>	
<p><b>Uzņēmums izstrādā un ar akcionāriem apspriež dividenžu politiku</b></p>		
●	<p>Uzņēmums izstrādā un ar akcionāriem apspriež dividenžu politiku</p>	<p>Sabiedrības Vidēja termiņa darbības stratēģijā 2021.-2025. gadam ir noteikts dividendēs izmaksājamās peļņas apmērs, kas ir apspriests un saskaņots ar akcionāru.</p>
●	<p>Dividenžu politika ir apspriesta ar akcionāriem akcionāru sapulces laikā.</p>	<p>2022. gada 31. maija kārtējā akcionāru sapulcē valsts kapitāla turētāja pārstāvis apstiprināja Sabiedrības 2021. gada pārskata saimnieciskās darbības peļņu 591 044 EUR un peļņas daļu 64% jeb 378 268 EUR, kas ir izmaksājama dividendēs par valsts kapitāla izmantošanu.</p>
<p><b>Uzņēmums regulāri un laikus informē akcionārus un citas ieinteresētās personas par uzņēmuma saimniecisko darbību, finanšu rezultātiem, pārvaldību un citiem aktuāliem jautājumiem</b></p>		
●	<p>Uzņēmums laikus atklāj pilnīgu, precīzu, objektīvu, aktuālu un patiesu informāciju</p>	<p>Sabiedrība tīmekļvietnē publisko informāciju normatīvajos aktos<sup>36</sup> noteiktajā apjomā nodrošinot, ka publicētā informācija ir regulāra, savlaicīga un sniedz skaidru priekšstatu par Sabiedrības pārvaldību, stratēģiju, saimniecisko darbību un finanšu rezultātiem. Sabiedrībai ir viens akcionārs, tāpēc kritērijs nav attiecināms.</p>
●	<p>Uzņēmums informāciju visiem akcionāriem atklāj vienlaikus un vienādā apjomā</p>	<p>Informācija tīmekļa vietnē pieejama latviešu un angļu valodā.</p>
●	<p>Uzņēmums mājaslapā atklāj informāciju par uzņēmuma pārvaldību, stratēģiju vai darbības virzieniem un publicē finanšu pārskatus, kā arī citu informāciju saskaņā ar pielikumu</p>	
●	<p>Uzņēmums nodrošina informāciju gan latviešu valodā, gan vēl vismaz vienā tādā valodā, kas ir saprotama lielākajai daļai uzņēmuma ārvalstu akcionāru un citām ieinteresētām personām</p>	

<sup>36</sup> Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 58. pants

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

2022. GADA PĀRSKATS

---

Sabiedrības gada pārskatu ir sagatavojusi galvenā grāmatvede Agita Nitiša.

Sabiedrības 2022. gada finanšu pārskatu, kas atspoguļots no 17. līdz 55. lappusei, ir parakstījuši:

Valdes priekšsēdētājs

Rodžers Jānis Grigulis

Valdes loceklis

Aldis Daugavvanags

Valdes loceklis

Raitis Nešpors

Finanšu departamenta vadītāja

Agnese Lasmane

Galvenā grāmatvede

Agita Nitiša

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

\* \* \*